

Jahresmitteltemperatur in Baden-Württemberg von 1881 bis 2024

1. Deizisauer Umwelttag „Klimaschutz zum Anfassen – Deizisau packt’s an!“

Eine Bestandsaufnahme und Fakten für Deizisau

Peter Rädler



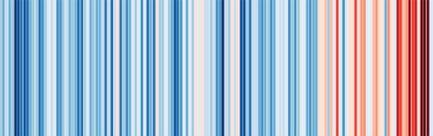
Lasst uns zusammen blau machen.

Peter Rädler - Wer bin ich?

- Ausbildung: Energieanlagenelektroniker
- **Seit 1979 „Fan für Nachhaltigkeit“**
- Studium: Dipl. Ing. (FH) Elektrotechnik
- **Dozent für IHK:** Elektrotechnik, Vorschriften und Normen, Arbeitssicherheit und **Energiewende.**
- **Mitglied der LED (Liste engagierter Deizisauer)**
 - ÖPNV, ressourcenschonender Umgang mit Energie, Fluglärm, Bildung
- **Energieeffizienzexperte EEE (Energieberater) Abschluss Juni '24**



Welche Ziele verbinde ich mit dem heutigen Umwelttag?



Jahresmitteltemperatur in Baden-Württemberg von 1881 bis 2024

1. Deizisauer Umwelttag
„Klimaschutz zum Anfassen – Deizisau packt’s an!“

Datum: Samstag, 8. November 2025
Uhrzeit: 9 – 12 Uhr
Ort: Rathaus Foyer und Marktplatz

- **Eröffnung** - Bürgermeister Thomas Matrohs **09:00 Uhr**
- **Bestandsaufnahme u. Fakten für Deizisau** - Peter Rädler **09:30 Uhr**
- **„Kommunaler Klimaschutz ist Daseinsvorsorge – wer nicht handelt, zahlt doppelt!“** - Christine Brachthäuser
Klimamanagerin GVV Plochingen, Altbach, Deizisau **10:00 Uhr**
- **Gastredner Dr. Volker Kienzlen** - Geschäftsführer KEA-BW **10:30 Uhr**
Wie kann kommunaler Klimaschutz aussehen?
Was kostet die Gemeinden konkreter Klimaschutz? 
- **Vorstellung von guten Beispielen aus Deizisau** **11:00 Uhr**
Stefanie Gauch-Dörre, Daniel Haist, Markus Eberhardt

... und sonst noch:

- Austausch mit Handwerker und Energieberater
- Infomaterial für Bürgerinnen und Bürger
- „Unterwegs mit den Flusspiraten“ Kinderbücher im Miniformat



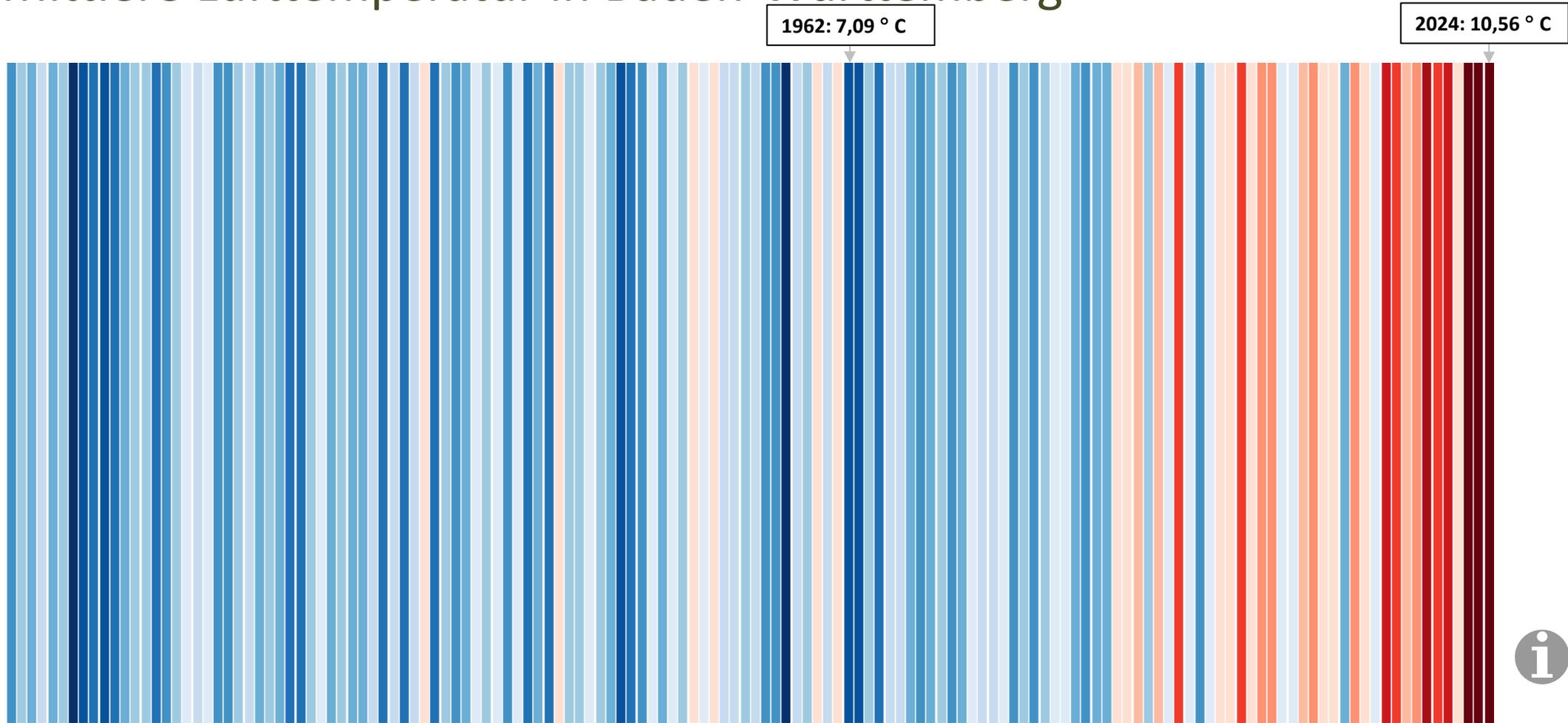
Lasst uns zusammen blau machen.

Wenn Sie verstehen:

1. Wie kostbar und wertvoll Energie ist.
2. Dass es sich lohnt mit Energie sorgsam umzugehen.
3. Dass wir schon ganz schön viel erreicht haben und auf dem richtigen Weg sind.
4. Dass wir noch die schlimmsten Auswirkungen der Erderwärmung verhindern können.
5. Dass wir uns jedoch noch mehr anstrengen müssen.
6. Dass eine lebenswerte Erde das schönste und größte Erbe an unsere Kinder und Enkel ist.

Energiewende, Einstieg und politischer Rahmen

Mittlere Lufttemperatur in Baden-Württemberg



Energiewende, Einstieg und politischer Rahmen

Deizisau

Das Klima der Vergangenheit bis heute

Dieser Teil des Klimaprofils zeigt wichtige klimatische Kennwerte für die Vergangenheit auf Basis von Beobachtungsdaten. Aus langjährigen Beobachtungszeiträumen wurden Temperatur- und Niederschlagskennwerte ausgewählt.

Jahresmitteltemperatur

Mittelwert 1961-1990

9,0 °C

2024

11,7 °C

Mittelwert 1991-2020

10,3 °C

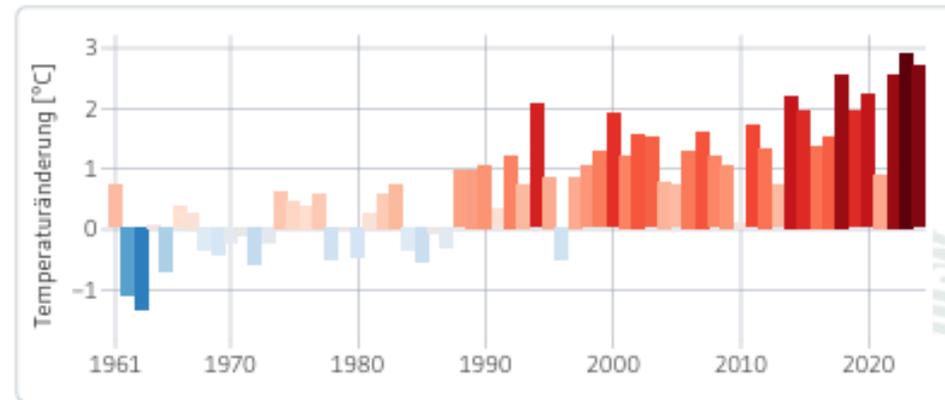
+1,3 °C (zu 1961-1990)

Extremjahre

min 7,7 °C 1963

max 11,9 °C 2023

Abweichung der Jahresmitteltemperatur zur Referenz (1961-1990)



Sehr problematisch sind bzw. werden:

- Viele heiße Tage - besonders für Kinder, kranke Menschen und Senioren
- Starkregenereignisse
- Trockenheit während der Vegetationsphase

Rückblick 2023

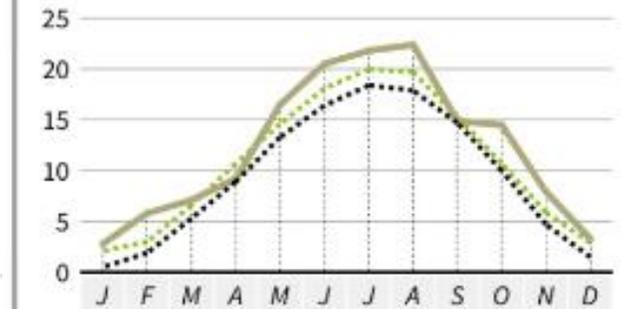
Langjähr. Mittel 1991-2020 (A)

Langjähr. Mittel 1961-1990 (B)

Langjährige Monatsmittelwerte

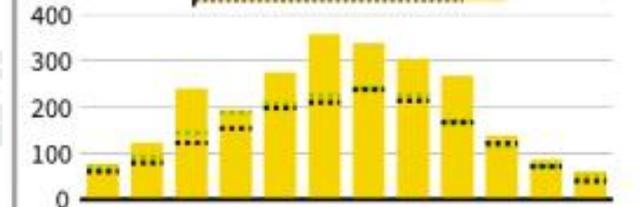
..... A B

— Temperatur Monatsmittel in °C (Jahres-Ø: 12,4)



Jahressonnenschein in Stunden

insg. 1964,0 (109,0%) A: 1802,2
(116,1%) B: 1692,2



Jahresniederschlag in Liter

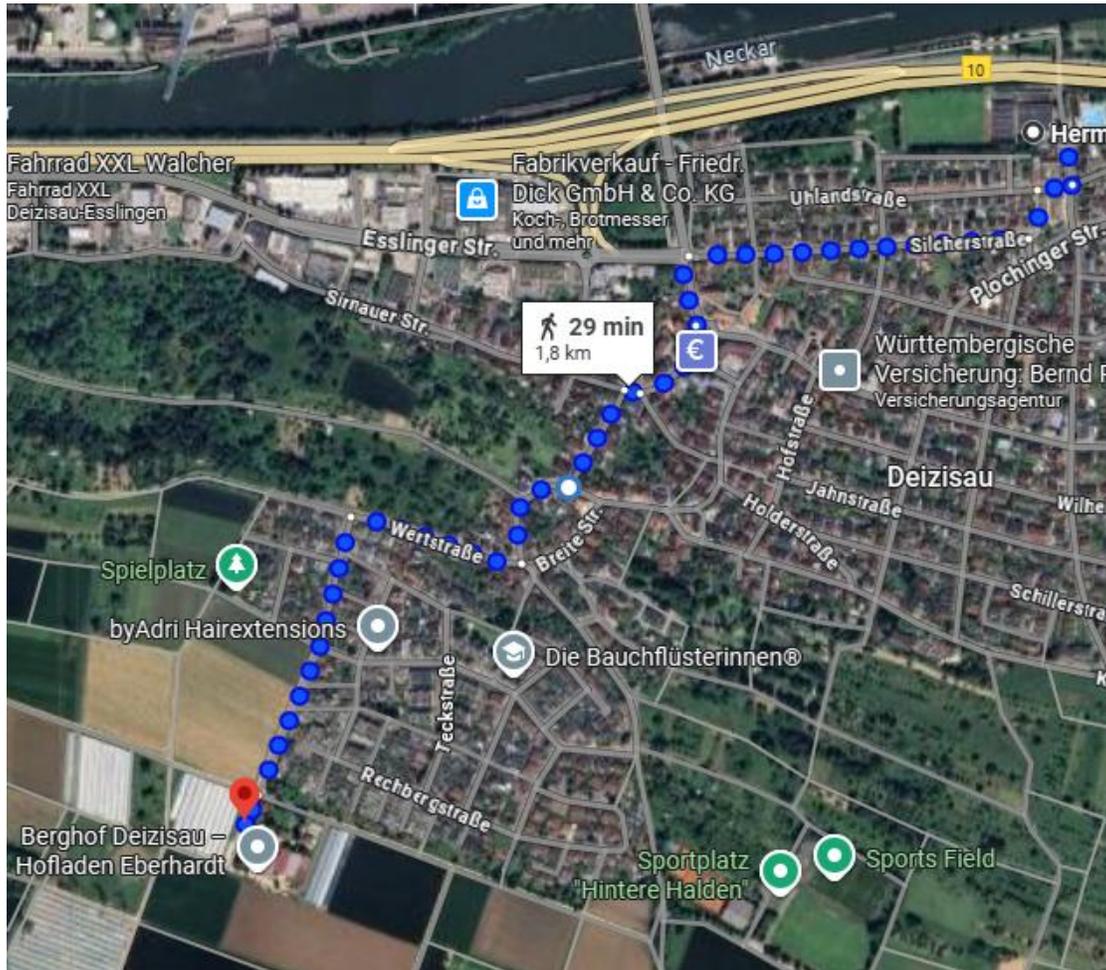
insg. 673,6 (102,9%) A: 654,9
(101,5%) B: 663,5



Quelle: DWD, Wetterstation Stuttgart-Schnarrenberg

Energiewende, Einstieg und politischer Rahmen

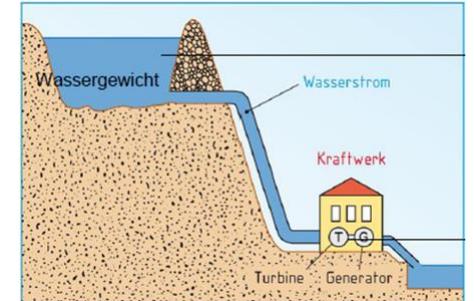
Energie verstehen – Was bedeutet 1 kWh



Angenommen wir hätten ein Wasserkraftwerk am Neckar und ein Wasserbecken im Berghof.

Wieviel Wasser muss man vom Neckar bis zum Berghof hochtragen um 1 kWh elektrische Energie zu erzeugen?

Strompreis?!



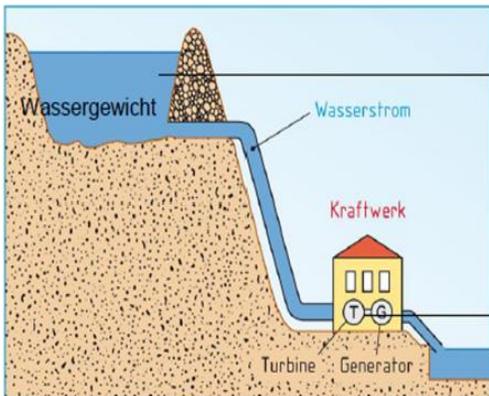
↑ 74 m · ↓ 1 m



Energie verstehen – Was bedeutet 1 kWh

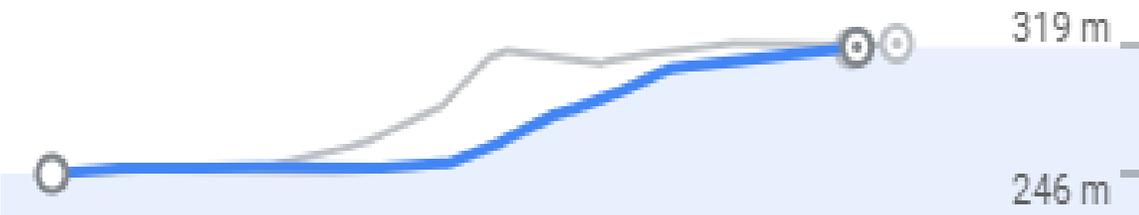
1 kWh = 4.861 Liter Wasser x 74 m = 200 g Holzpellets = 0,1 l Diesel

4.861 Liter Wasser 74 m hochzutragen entspricht so viel Energie, wie 200 g Holzpellets oder 0,1 Liter Diesel bzw. 0,12 l Benzin → in einem Liter Diesel stecken übrigens 10 kWh!



↑ 74 m · ↓ 1 m

Bei 74 m
Höhenunterschied
sind 4.865 l, bei 80 %
Wirkungsgrad sogar
6.081 l für die
Erzeugung 1 kWh
notwendig



Wir sind auf dem richtigen Weg!

Übereinkommen von Paris 12. Dezember 2015



Historische Meilensteine der UN-Klimakonferenzen:

1992 – UN-Klimarahmenkonvention (UNFCCC)

Grundlage für alle folgenden Klimakonferenzen. Ziel: menschengemachten Klimawandel eindämmen.

Unterzeichnet von 197 Staaten und der EU.

1997 – Kyoto-Protokoll (COP3, Kyoto)

Erstes verbindliches Abkommen zur Reduktion von Treibhausgasen. Industrieländer verpflichten sich zu konkreten Emissionszielen.

2015 – Pariser Klimaabkommen (COP21, Paris) - völkerrechtlicher Vertrag

Ziel: Erderwärmung deutlich $< 2\text{ °C}$ halten, möglichst auf $1,5\text{ °C}$ begrenzen.

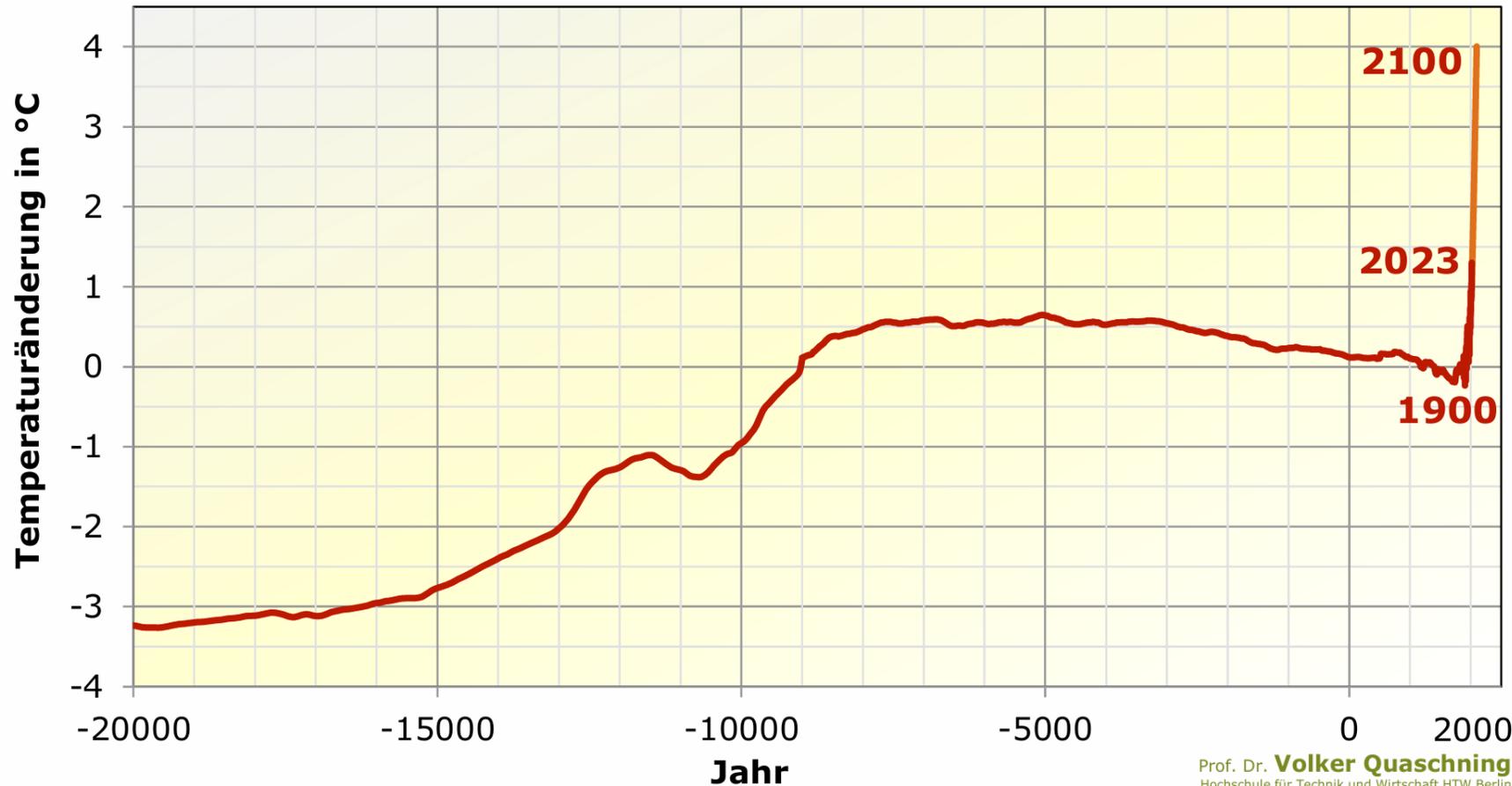
- **Alle Staaten müssen nationale Klimapläne vorlegen.**
- **Gilt als größter diplomatischer Durchbruch in der Klimapolitik**

Energiewende, Einstieg und politischer Rahmen

Extremer Temperaturanstieg der globalen Temperatur bei ungebremster Erderhitzung



Aus Tagesthemen vom 11.03.2024



+4°C

Europa heizt sich noch schneller auf, als der globale Durchschnitt!

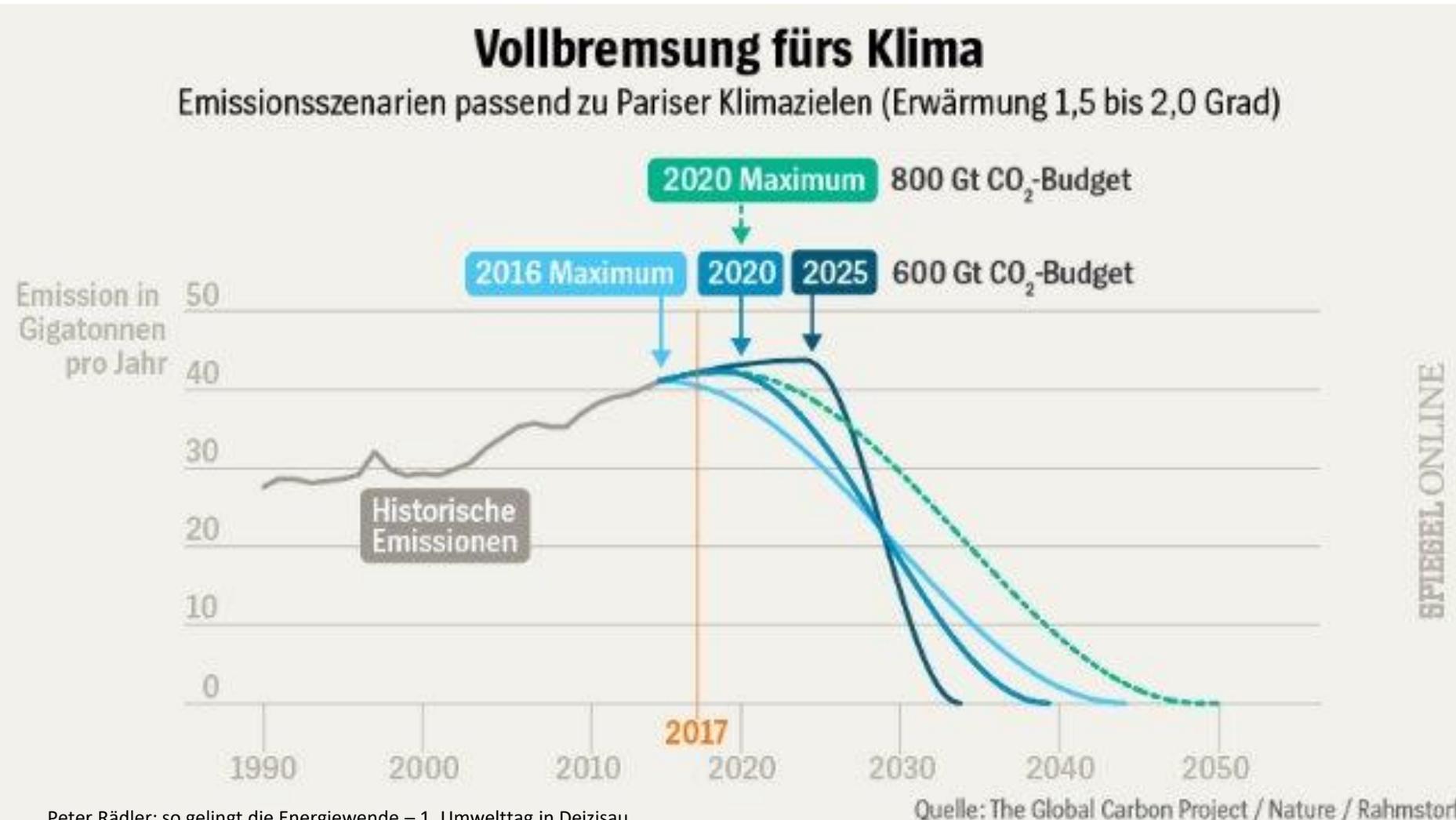
Bis 2100 um bis zu 8 °C

Ohne Umsteuern erwarten wir 2100 Höchsttemperaturen bis zu 48 - 49 °C in Deutschland!

Energiewende, Einstieg und politischer Rahmen

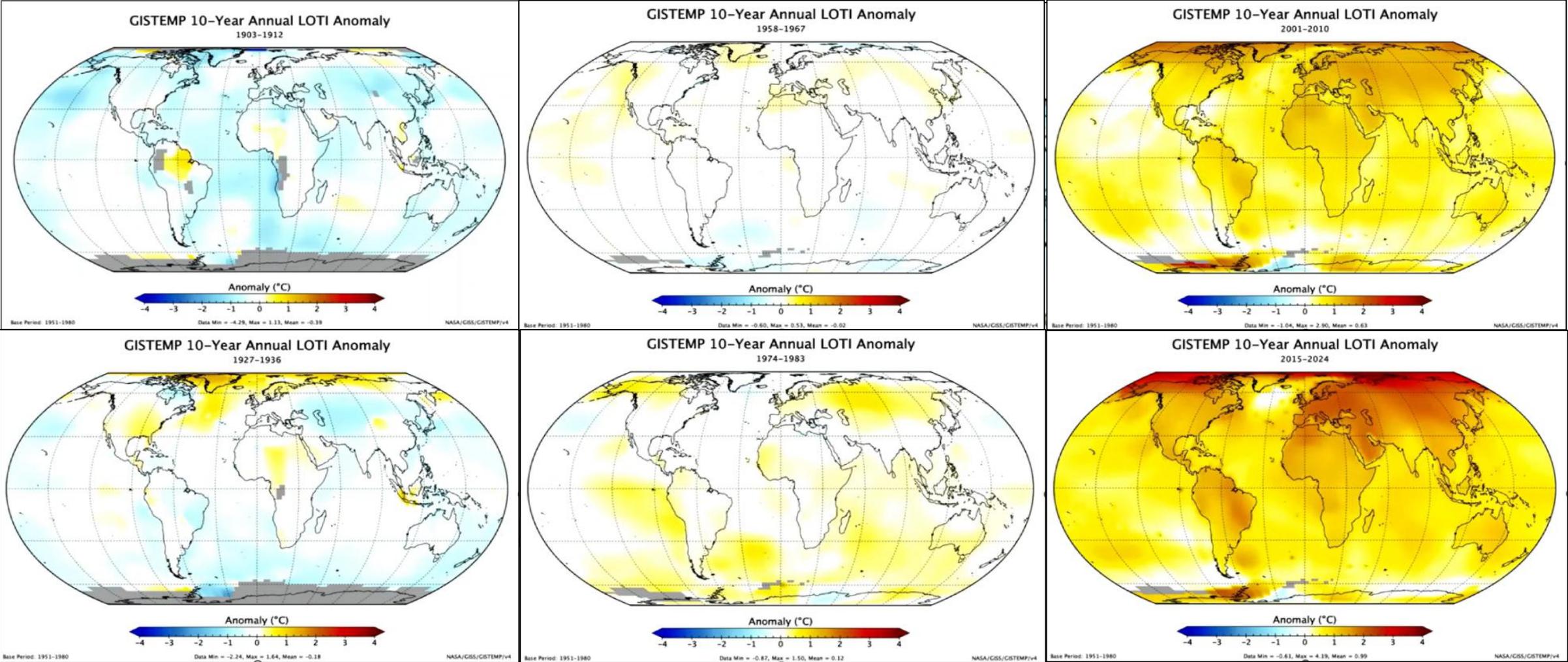
160 Gigatonnen Restbudget bis 1,5 Grad

910 Gigatonnen Restbudget bis 2,0 Grad - Stand 06.10.25



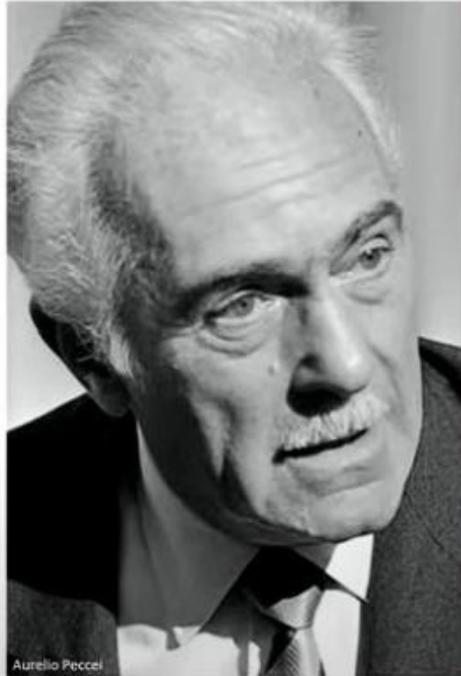
Je später wir umsteuern, desto härter werden die Maßnahmen!

Entwicklung der Erdtemperatur seit 1881

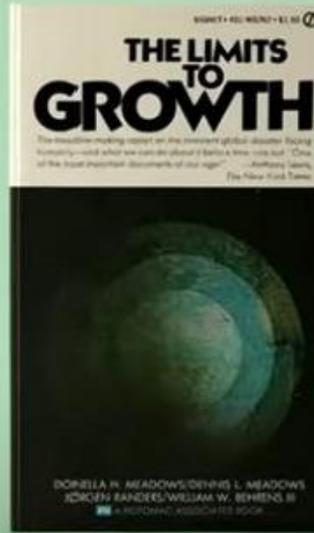


Die Grenzen des Wachstums

Der Club of Rome 1972



Aurelio Peccei



„Nichts zu tun,
erhöht das Risiko
eines Kollapses [...]
Wenn die
Weltgesellschaft
wartet, bis die
Belastungen und
Zwänge offen zutage
treten, hat sie zu
lange gewartet.“



Deutsche Gesellschaft
CLUB OF ROME

AKADEMIE DER
WISSENSCHAFTEN
IN HAMBURG

Kernbotschaften:

1. **Ressourcen** der Erde sind **begrenzt**
2. Wenn die Systemgrenzen weiterhin ungebremst weiterlaufen führt dies innerhalb **weniger Jahrzehnte zu einem ökologischen und ökonomischen Zusammenbruch**
3. Politische und wirtschaftliche **Reaktionen erfolgen oft zu spät**
4. **Technologie allein reicht nicht**
Technologischer Fortschritt kann zwar helfen, aber **ohne tiefgreifende Verhaltensänderungen und neue Werte** wird er die Probleme nicht lösen.
5. **Notwendigkeit globaler Kooperation**

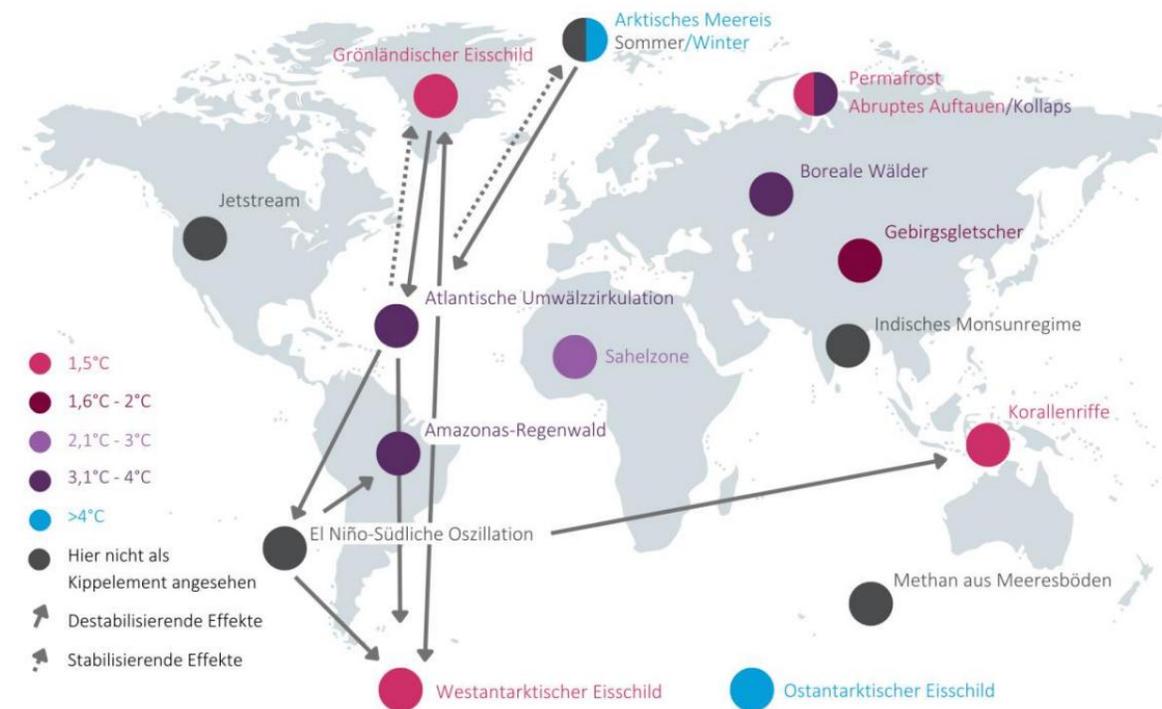
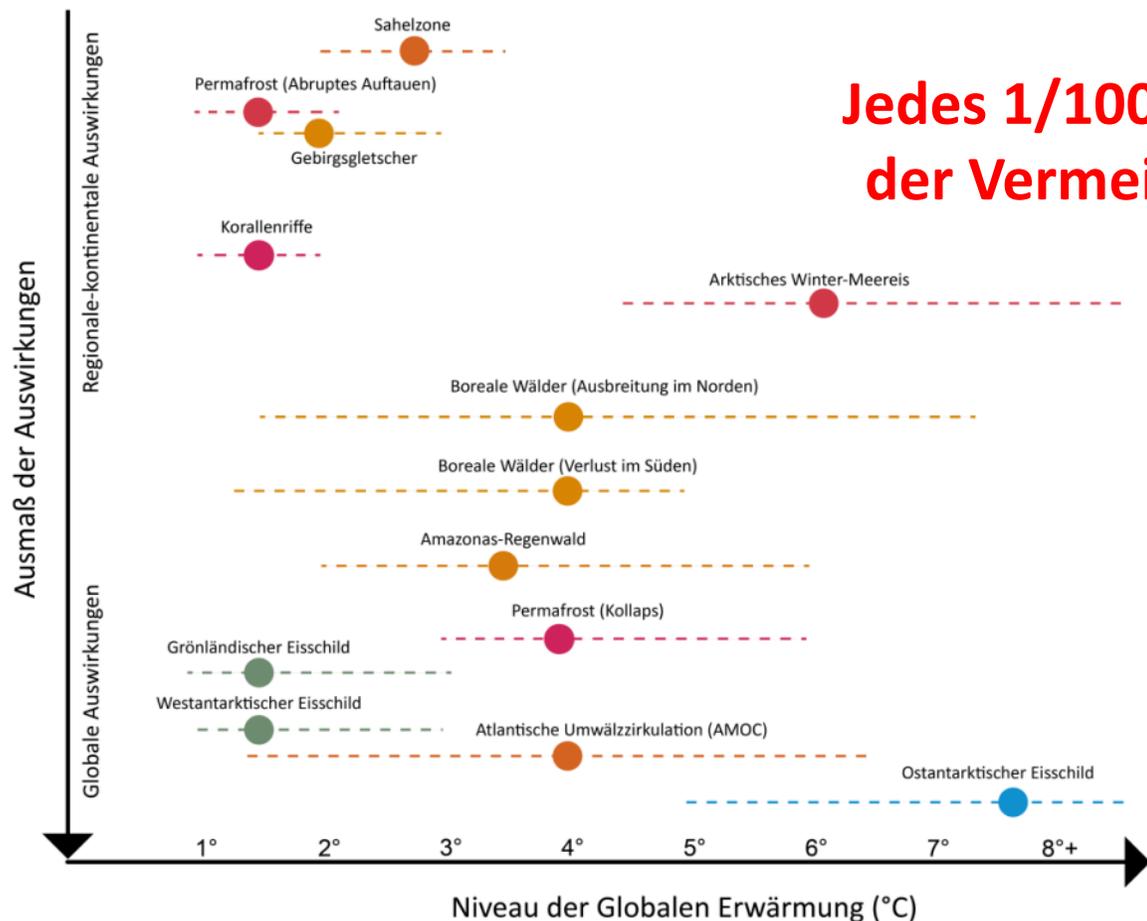


Wieso gibt es das 1,5° bzw. 2° Grad-Ziel?

unumkehrbare Kipppunkte - und kaskadische Kipppodynamiken

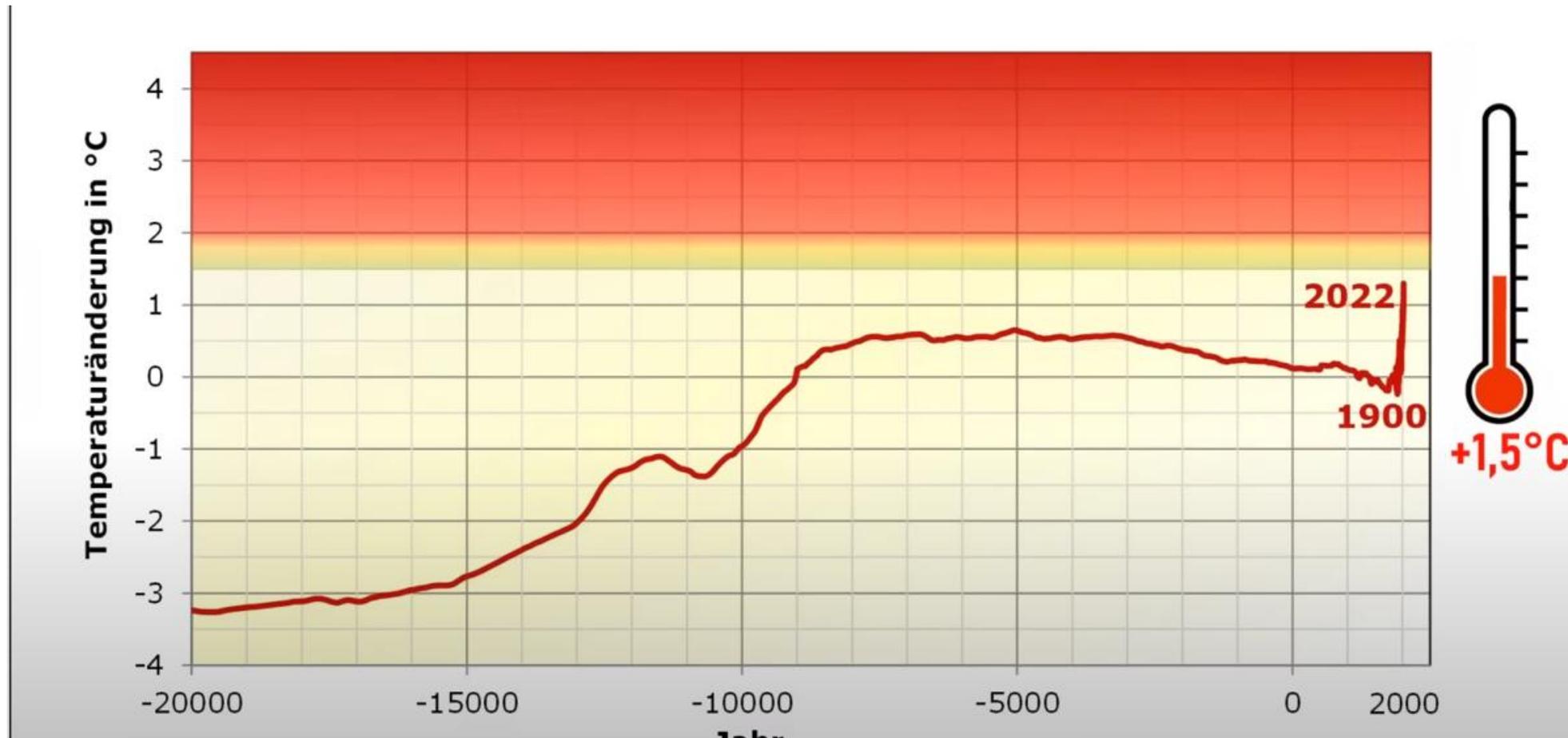
Erkenntnisse, Risiken sowie klima- und sicherheitspolitische Relevanz Umweltbundesamt

Jedes 1/100 °C, jedes 1/10 °C der Vermeidung ist wichtig!



--- Unsicherheitspanne

Energiewende, Einstieg und politischer Rahmen



Wir wollen den Anstieg auf **1,5°C bis max. 2,0°C begrenzen.**

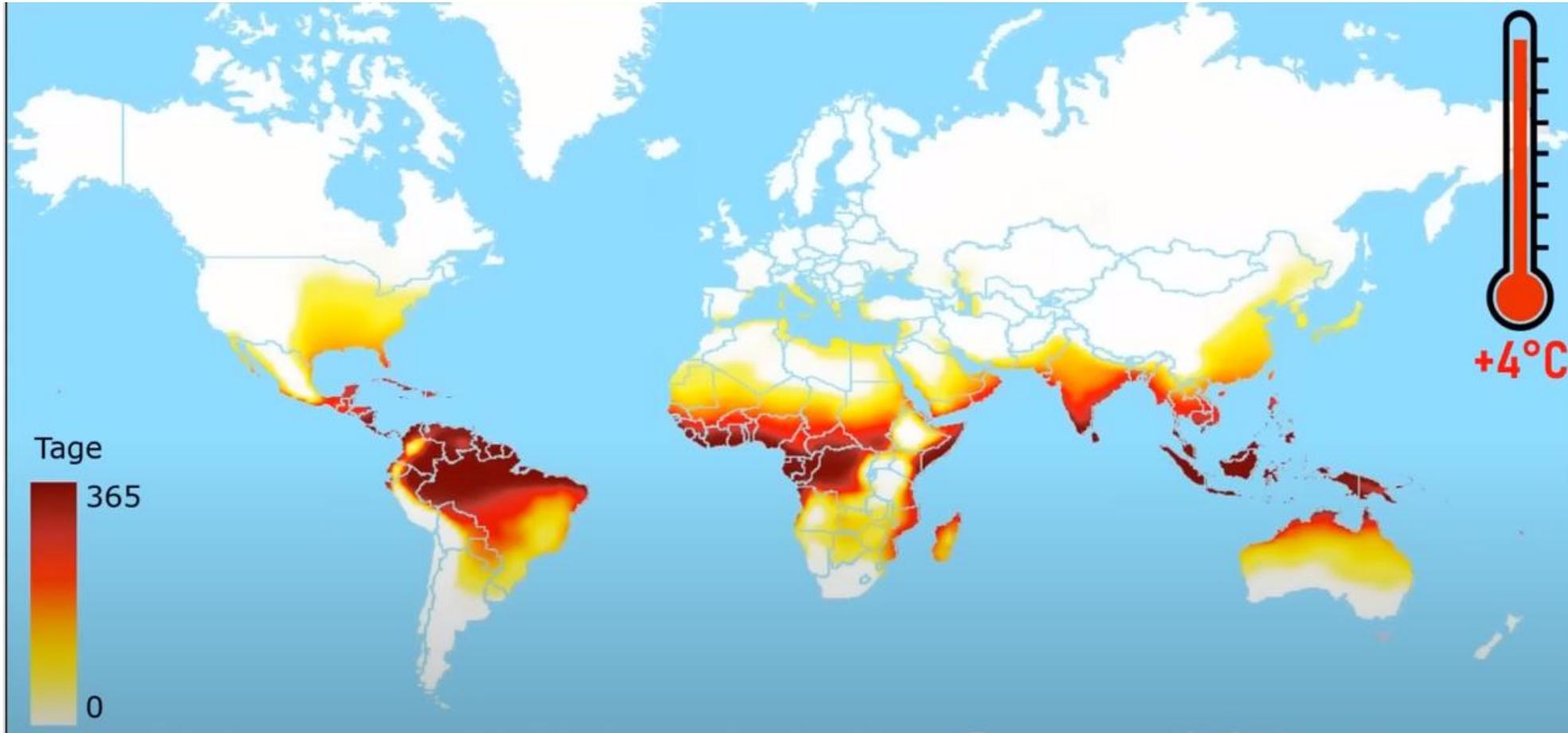
Ansonsten hätte das **Überschreiten von Kipppunkten** neben **umweltpolitischen Aspekten** wie:

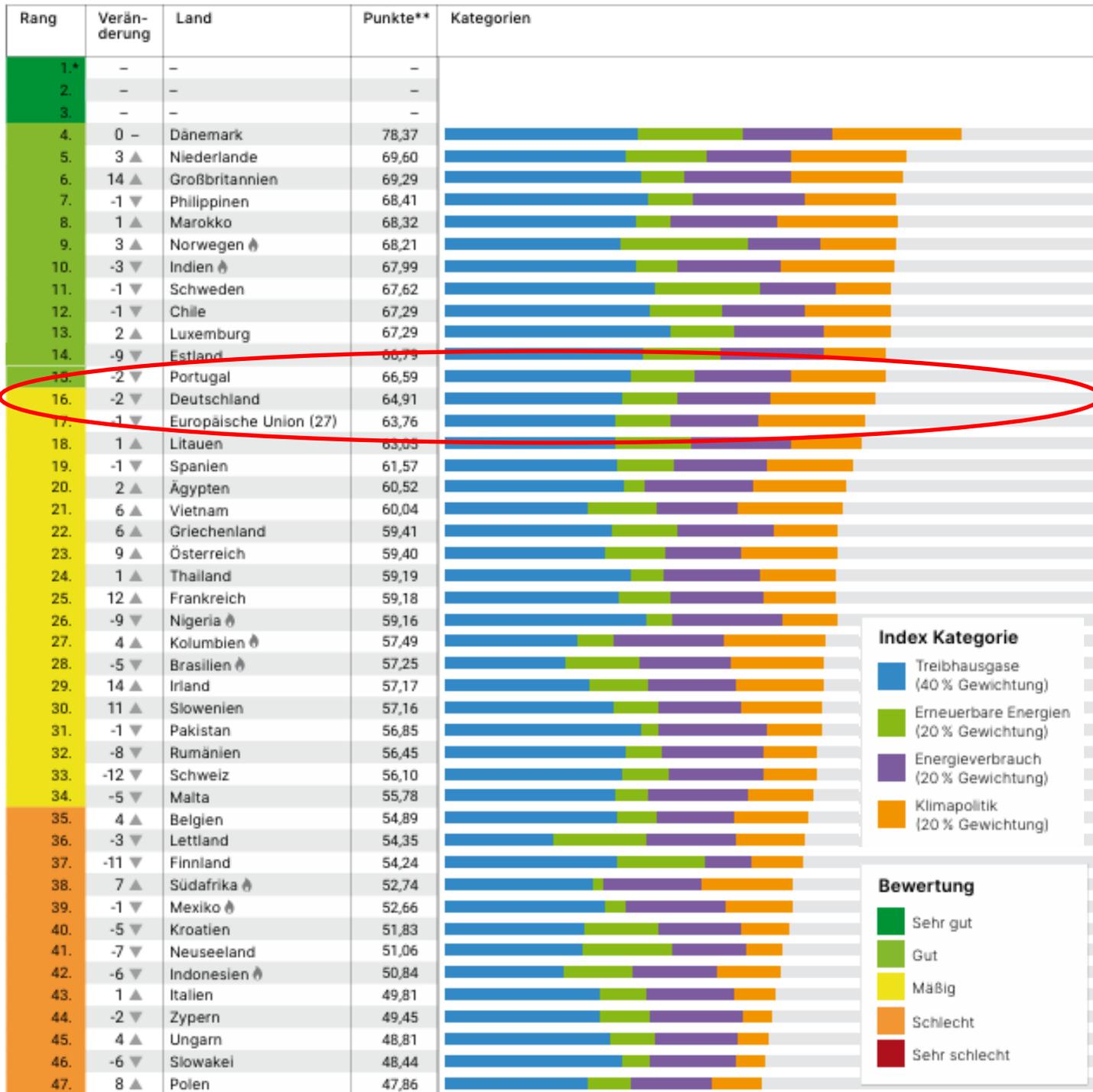
- Meeresspiegel,
- Landwirtschaft,
- Starkniederschläge,
- Dürren, ...

Konsequenzen, die auch **sicherheitspolitisch relevant** sein können

Energiewende, Einstieg und politischer Rahmen

Extremer Anstieg tödlicher Hitzetage





Klimaschutz-Index 2025

- Dänemark bleibt Vorreiter, schneidet aber nicht gut genug ab, um insgesamt eine sehr gute Bewertung zu erhalten



Dänemark Vorreiter im Klimaschutz und der Energiewende. Die wichtigsten Besonderheiten, die das Land auszeichnen:

Gesellschaftlicher Rückhalt

Klimaschutz ist in der Bevölkerung stark verankert. Große Mehrheit der Dänen sehen den Klimawandel als eines der größten Probleme (**61 %** sehen den Klimawandel **sogar als das größte Problem**) und unterstützen die Maßnahmen.

Internationale Vorbildfunktion

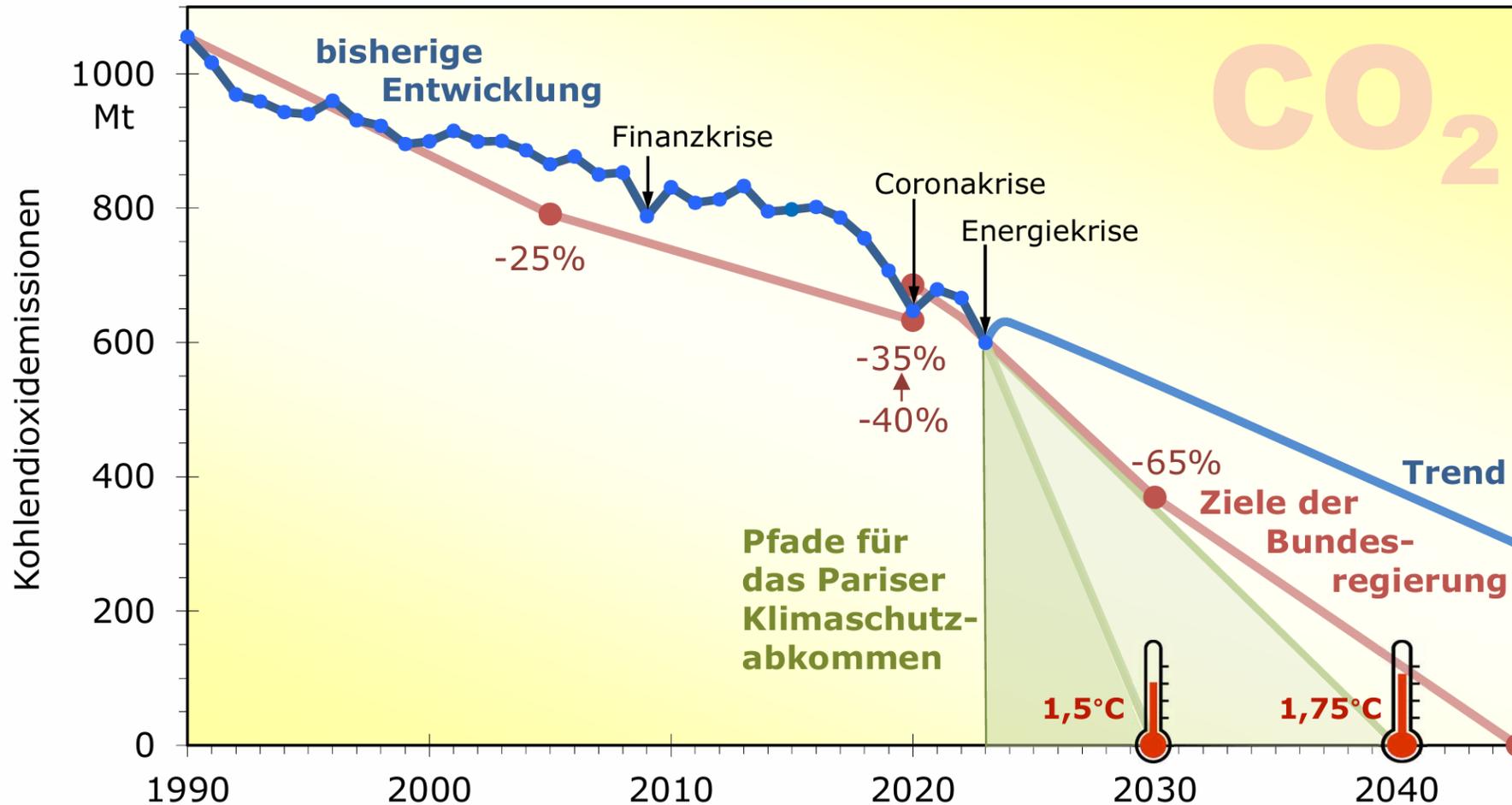
Dänemark teilt seine Erfahrungen und Technologien mit anderen Ländern und gilt als Modell für erfolgreiche Klimapolitik und Energiewende.

Kurz gesagt: Dänemark überzeugt durch

- ambitionierte Ziele und Gesetzgebung – aktuell die CO₂-Abgabe für die Landwirtschaft,
- Erneuerbare Energien als Rückgrat - innovative Technologien,
- breite gesellschaftliche Unterstützung und
- eine konsequente Umsetzung auf allen Ebenen.
- **Das Land zeigt, wie Klimaschutz und Wohlstand Hand in Hand gehen können.**

Energiewende, Einstieg und politischer Rahmen

Kohlendioxidemissionen in Deutschland



Der Trend geht in Deutschland und der Welt in Richtung 2,8° Erderwärmung.

Auch die Bundesregierung verfehlt mit den derzeitigen Gesetzen die 2°-Marke deutlich.

Der deutschlandweite Anteil am 1,5 Grad-Ziel ist mit den derzeitigen Gesetzen **nicht erreichbar.**

Prof. Dr. **Volker Quaschnig**
Hochschule für Technik und Wirtschaft HTW Berlin

Green Deal der Europäischen Union

Die zehn wichtigsten Punkte

1. Ein „klimaneutrales“ Europa
2. Kreislaufwirtschaft
3. Gebäude und Renovierung
4. Keine Umweltverschmutzung
5. Ökosysteme & Biodiversität
6. „Vom Hof auf den Tisch“
7. Mobilität und Verkehr
8. Finanzen
9. Wissenschaft und Innovation
10. Außenbeziehungen

Ist in Gefahr!

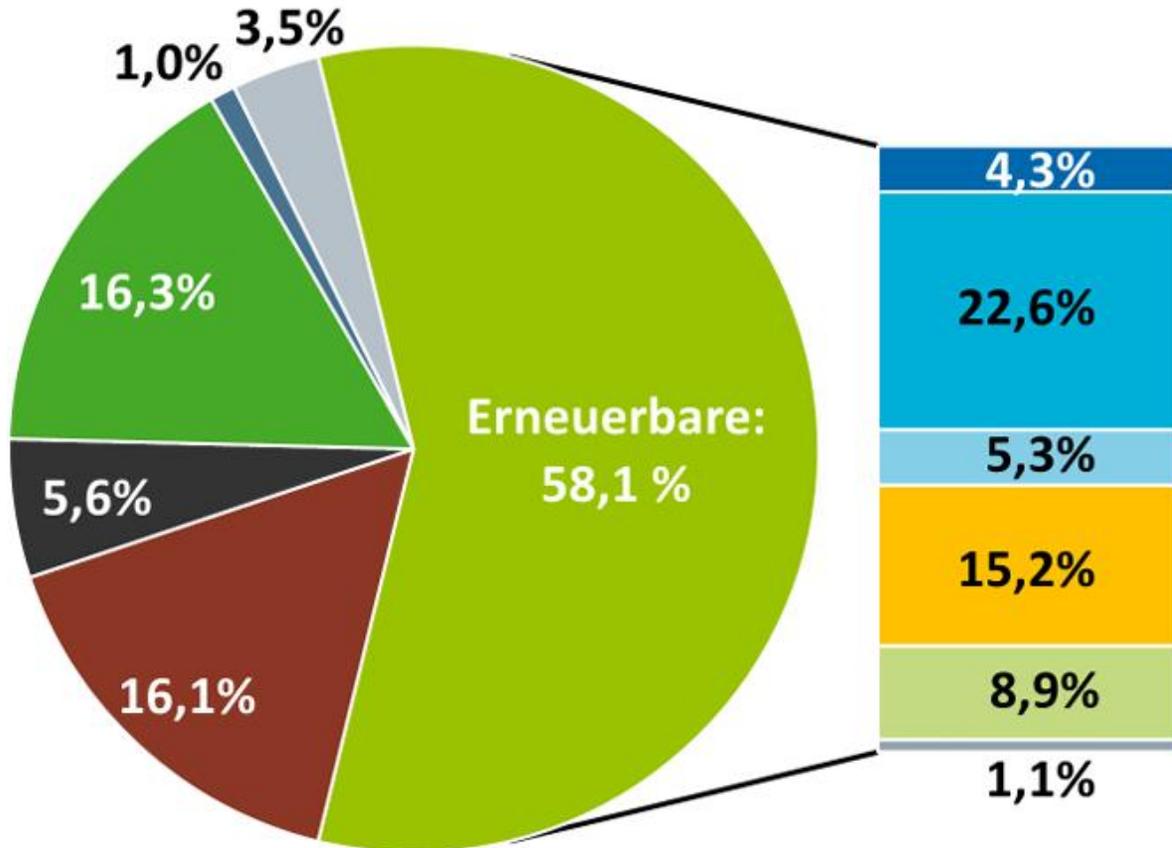


Studien belegen, dass die Rettung des Klimas finanziell sogar recht attraktiv und preiswert werden kann!

z.B.: Wohngebäudeversicherung von 2024 mit 577 € auf 2025 mit 882 €, aufgrund stark angestiegener Elementarschadensereignissen.

Energiemix/CO₂ Emissionen

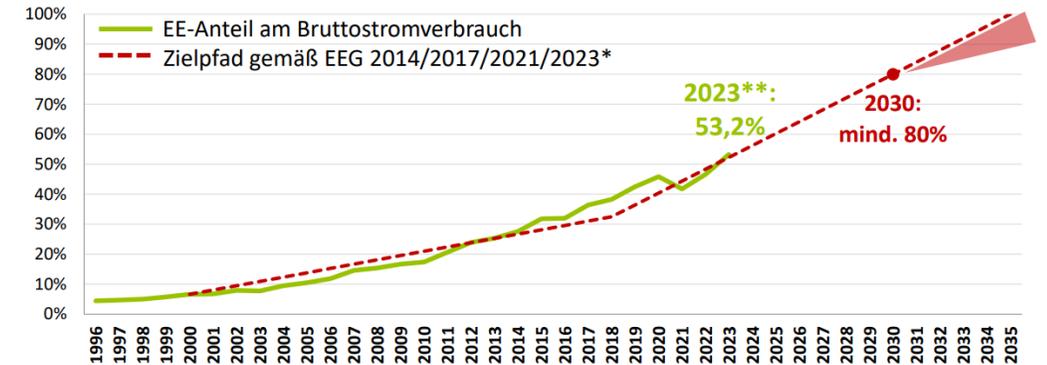
Öffentliche Nettostromerzeugung BRD 2024



2024: 493,4 Mrd. kWh*

Erneuerbaren-Quote Strom

Anteil der Stromerzeugung aus Erneuerbaren Energien am Bruttostromverbrauch



Quellen: BDEW, ZSW; Stand 12/2023

* EEG 2023: nahezu treibhausgasneutrale Stromerzeugung im Jahr 2035; ** vorläufig

Strommix wird regenerativer



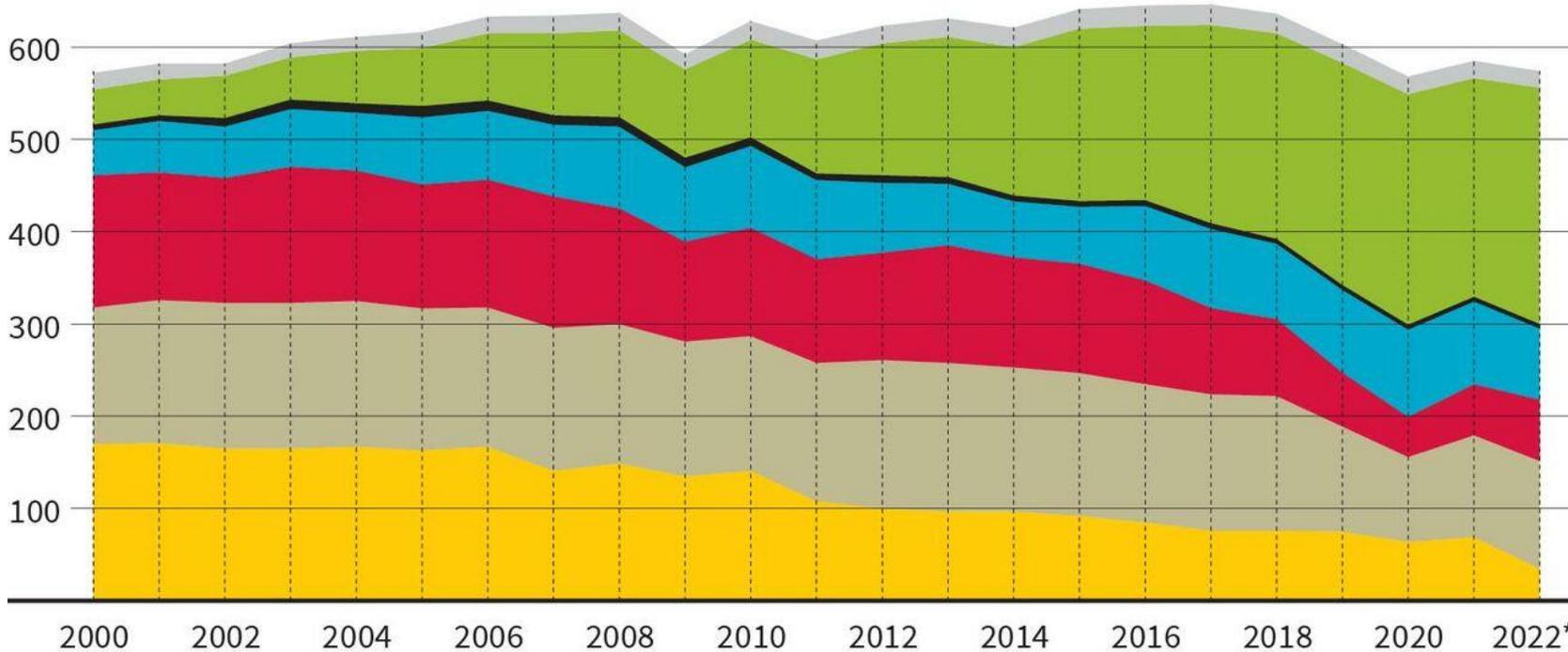
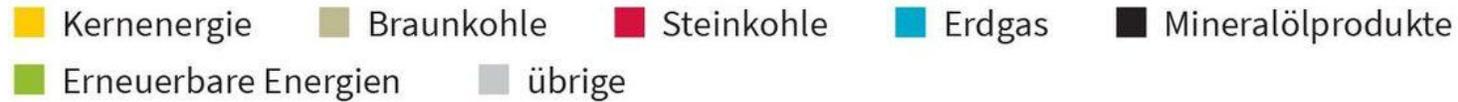
- **Bruttostromerzeugung** entspricht die von Kraftwerken (AKW, Gas,...) erzeugten Energie.
- Energie muss zu Verbrauchern transportiert werden.
- Die Energie, die der Verbraucher bezieht heißt **Nettostromerzeugung**.

Energiemix/CO₂ Emissionen

Bruttostromerzeugung in Deutschland nach Energieträger

Bruttostromerzeugung in Deutschland nach Energieträger

in den Jahren 2000 bis 2022*, in Terawattstunden



2024:
559 TWh = 559 Mrd. kWh

Je Tag:
1,53 TWh = 1,53 Mrd. kWh

84,6 Millionen Bürger
= **18 kWh** /(Bürger u. Tag)

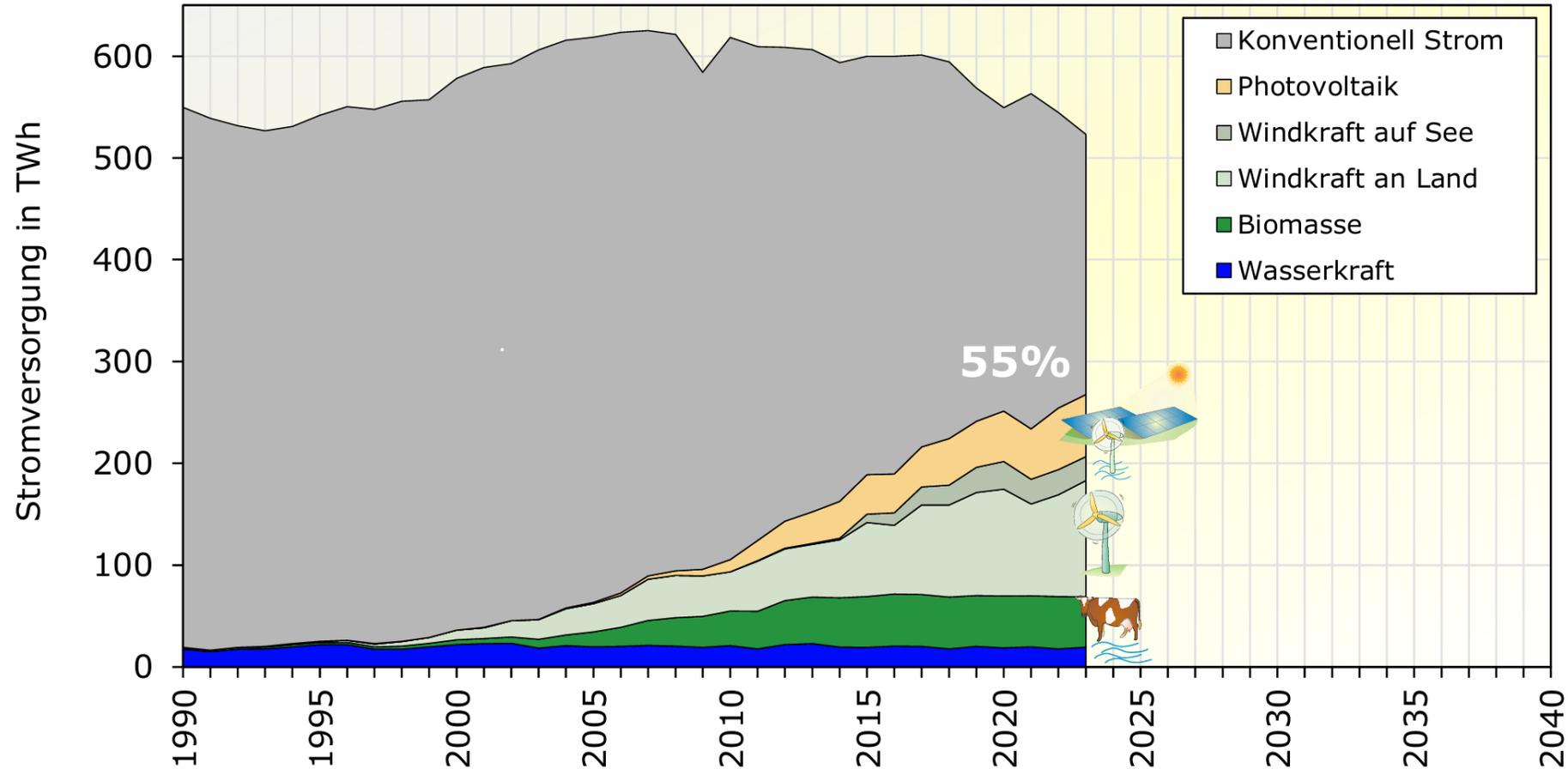
Grafik: Locke

* Werte für 2022 sind vorläufig

Quelle: BDEW, Statistisches Bundesamt, AGEB, BMWK, ZSW, Statistik der Kohlenwirtschaft

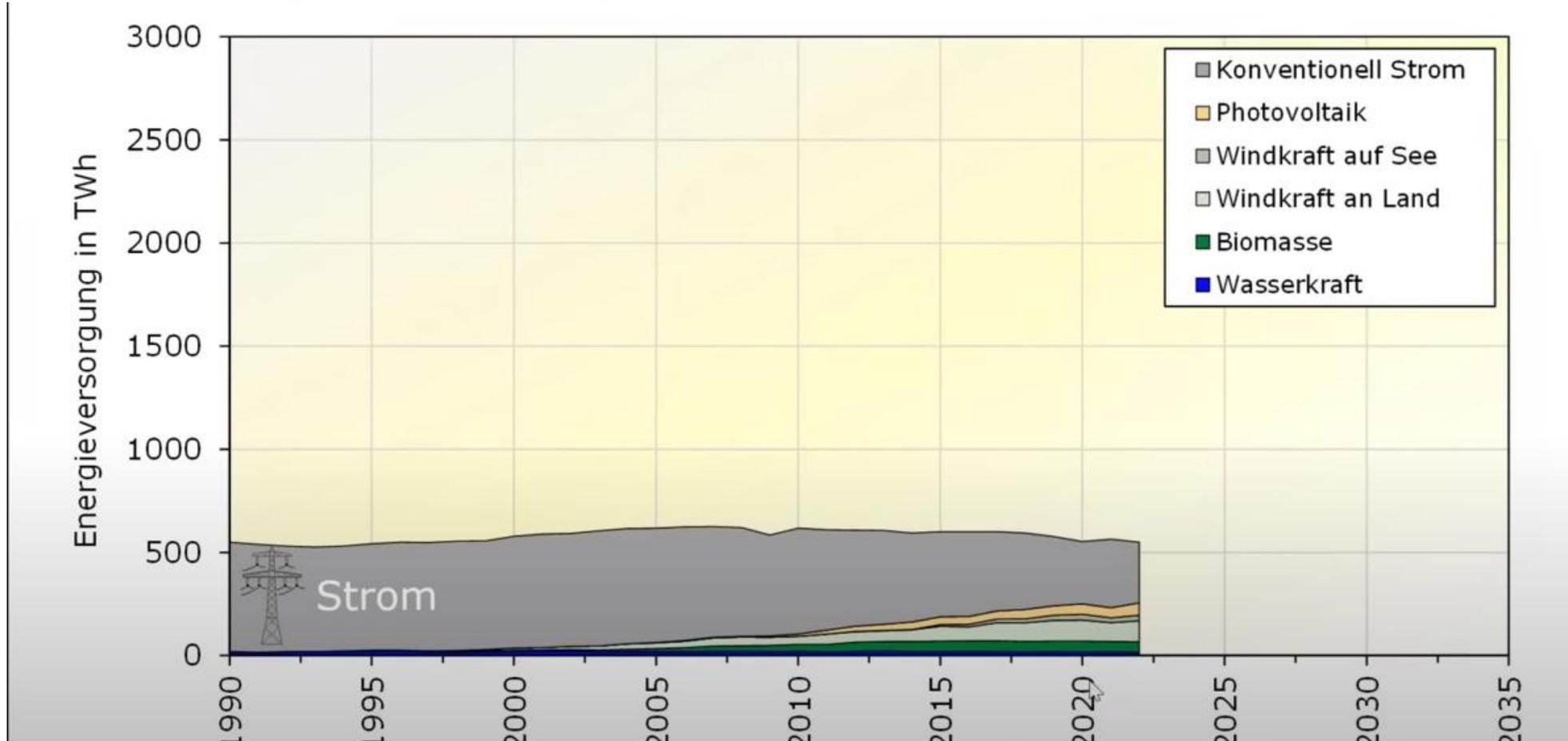
Energiemix/CO₂ Emissionen

Stromversorgung in Deutschland → 2024 rund 60 % ist regenerativ!



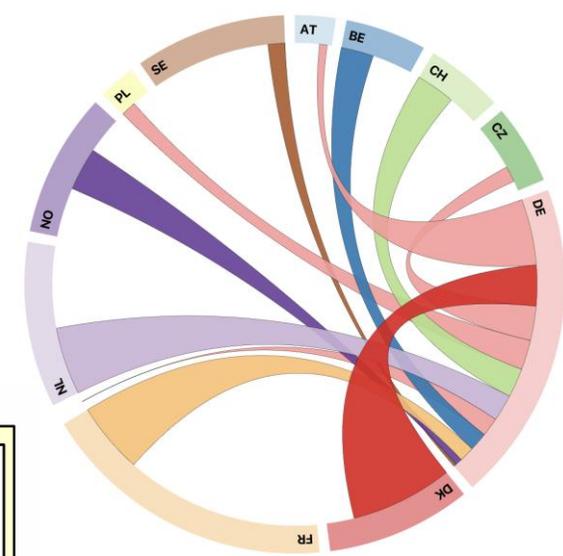
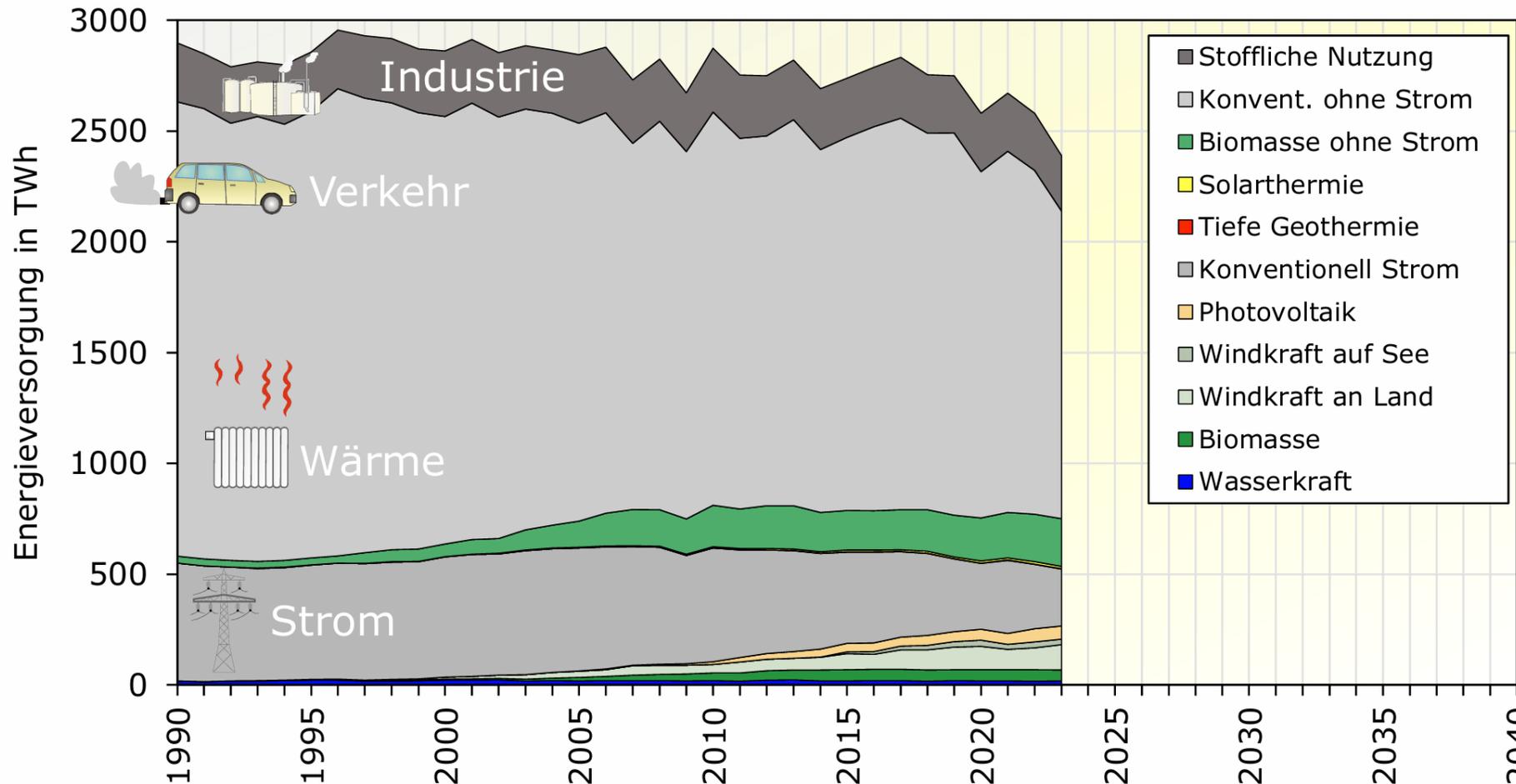
Energiemix/CO₂ Emissionen

Stromversorgung in Deutschland – nur 20 % des gesamten Energieverbrauch



Energiemix/CO₂ Emissionen Energieversorgung in Deutschland

knapp 70 % Fossile Energie wegen Verkehr und Gebäudewärme



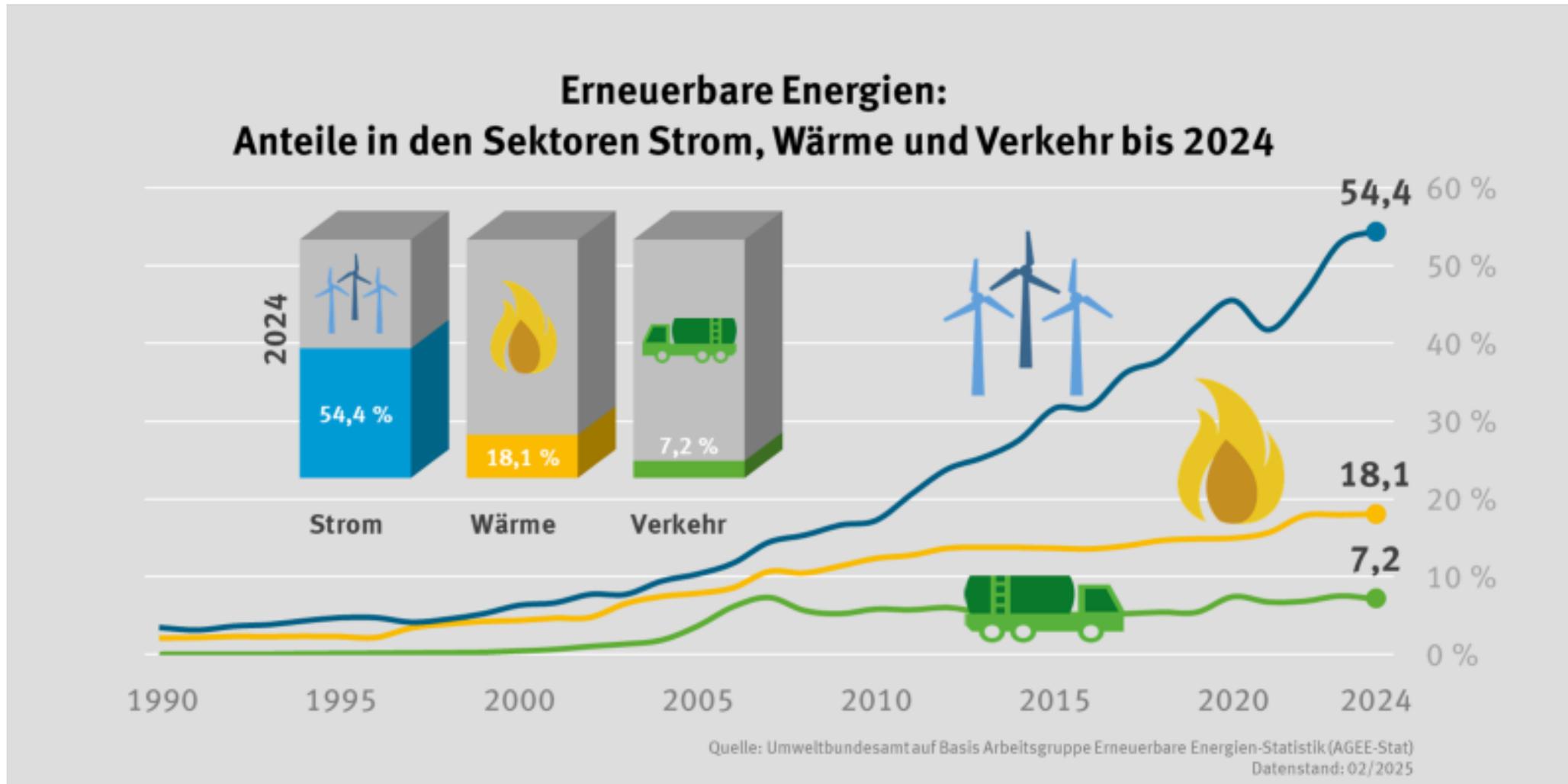
**BRD importiert zwar 2025
Strom aus FR, NL, DN
u. NOR. Exportiert jedoch
nach AT, CZ, PL und LUX!**

**BRD Importdefizit fossiler
Energieträger 2024:**

- Steinkohle 4,1 Mrd. €
- Erdgas 17,6 Mrd. €
- Erdöl 60 Mrd. €

**In Summe rd. 82 Mrd. €
ca. 1.000 € je Bürger zzgl.
Verarbeitungskosten**

Energiemix/CO2 Emissionen



Energiemix/CO2 Emissionen

Energieversorgung in Deutschland

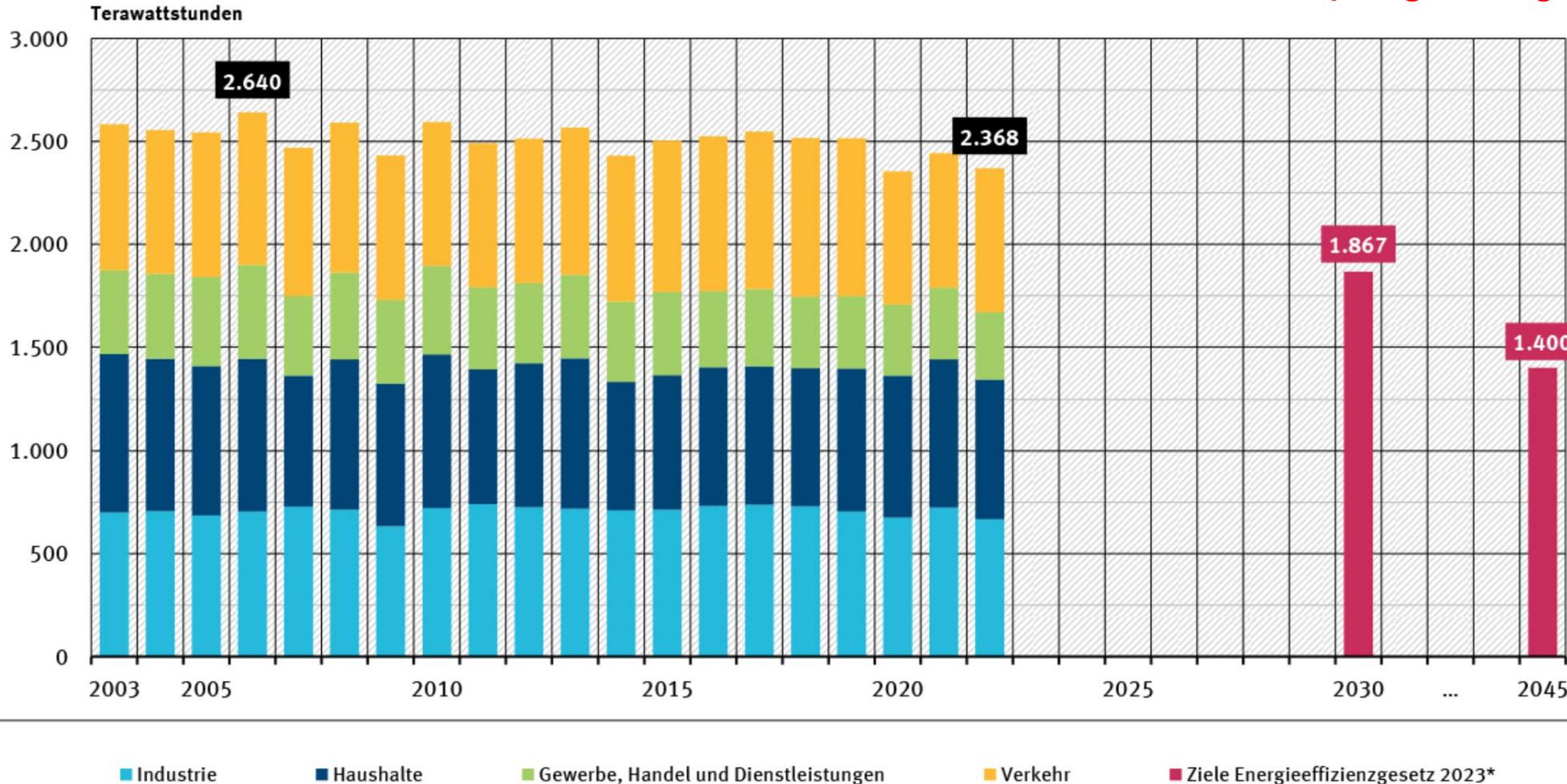
Gesamt = 2.368 TWh

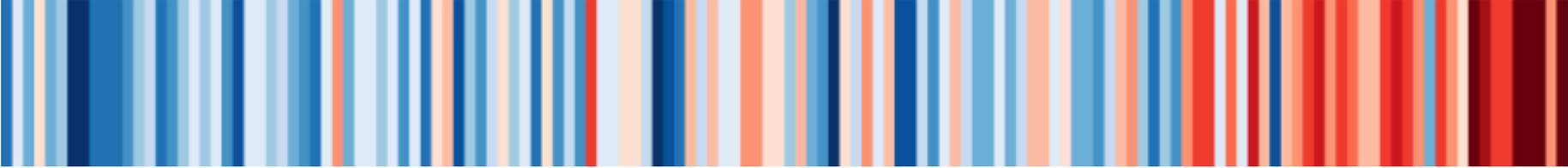
Je Tag: 6,5 TWh = 6,5 Mrd. kWh

Bei **84,6 Millionen** Bürger =

77 kWh /Bürger u. Tag

Endenergieverbrauch nach Sektoren





DIE FÜNF KERNINFOS ZUM KLIMAWANDEL IN NUR 20 WORTEN:

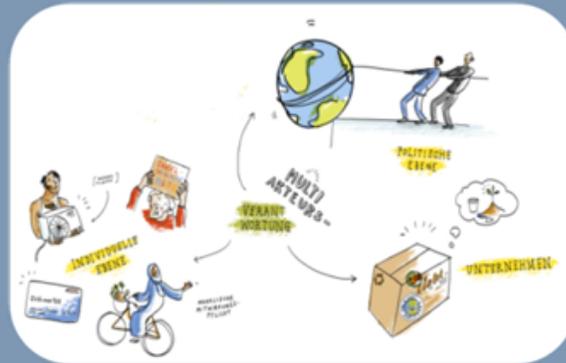
- 1. er ist real.**
- 2. Wir sind die Ursache.**
- 3. Er ist gefährlich.**
- 4. Die Fachleute sind sich einig.**
- 5. Wir können noch etwas tun.**

Aus der Stellungnahme des Deutschen Ethikrates zur Klimagerechtigkeit Wer kann, wer soll was leisten?

Multiakteursverantwortung

• Unterscheidung von drei Akteursebenen:

1. **Individuelle Ebene:** Einzelpersonen
2. **Ebene privater Kollektive:** Vereine, Bürgerinitiativen, Wirtschaftsunternehmen etc.
3. **Politische Ebene:** Kommunen, Staaten und Staatengemeinschaften



Individuelle Ebene

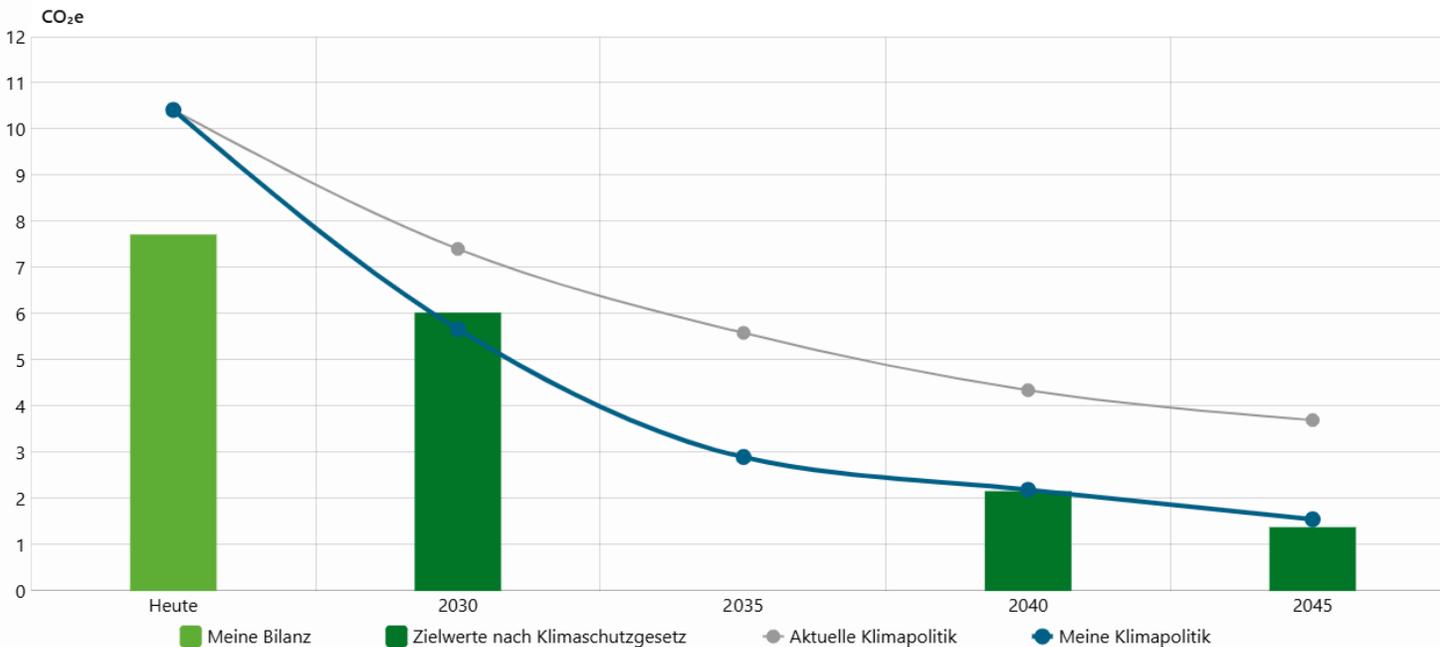
- ✓ Es besteht eine individuelle moralische Mitwirkungspflicht,
- ✓ jedoch ist die einseitige Zuschreibung der Verantwortung inakzeptabel.
- ✓ Kein moralisches Heldentum

„Enkeltauglichkeit“

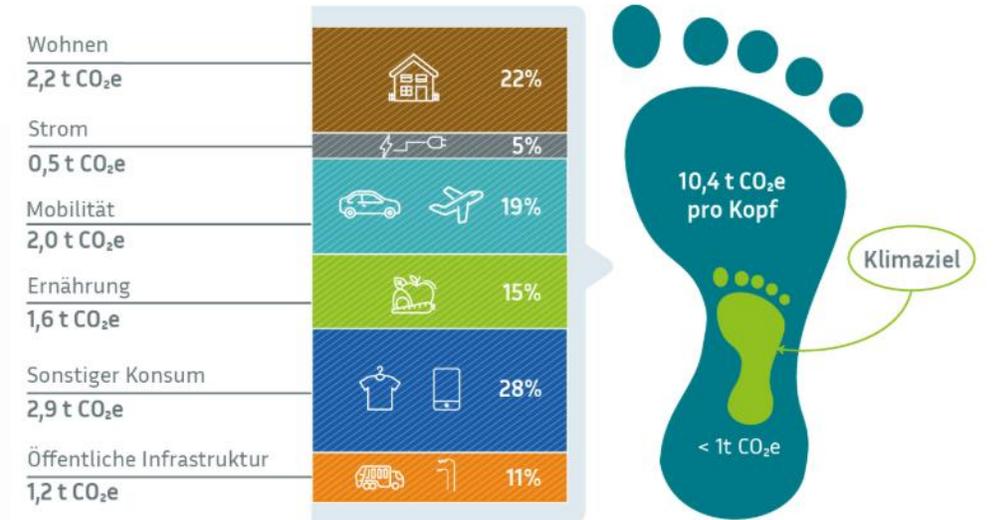
Energie/CO2

CO2-Rechner zeigt, dass kurz- und mittelfristige Ziele gut erreichbar sind

Bitte zuhause mal durchspielen! → Link



Durchschnittlicher CO₂-Fußabdruck pro Kopf in Deutschland ©



CO₂e: Die Effekte von unterschiedlichen Treibhausgasen (z.B. Methan) werden zu CO₂-Äquivalenten umgerechnet und in die Berechnung einbezogen.

Quelle: Umweltbundesamt CO₂-Rechner (Stand 2025)
© Kompetenzzentrum Nachhaltiger Konsum

https://uba.co2-rechner.de/de_DE/

In der CO₂-Bilanz werden verschiedene Bereiche Ihres Lebens von der Heizung bis hin zum sonstigen Konsum betrachtet. Berechnet wird nicht nur Ihr CO₂-Ausstoß, sondern auch das, was Sie bei anderen vermeiden.

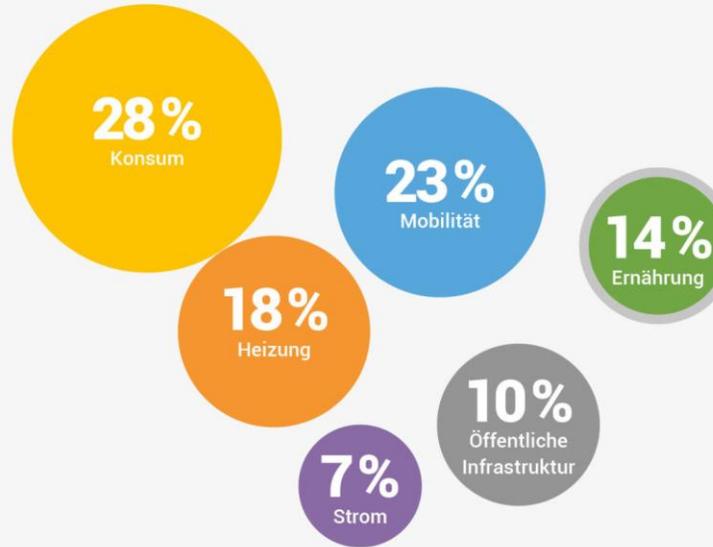
CO2 - Flugzeug, Bahn/Bus, ÖPNV, PKW? Vergleich CO2 Ausstoß Ernährung



➤ Zahl des Tages
67 % gaben an, dass ökologische oder soziale Nachhaltigkeit wichtig ist.
Doch **nur 11 %** buchen Reisen mit Nachhaltigkeitsangeboten.

Durchschnittlicher CO₂ Ausstoß⁵

IN DEUTSCHLAND NACH ALLTAGSBEREICHEN:



Mit Bioprodukten lassen sich bis zu ca. 25 % der CO₂-Emissionen in der Ernährung einsparen.¹

Eine Flugreise⁴



von Düsseldorf – Sydney (via Dubai)
CO₂ in t je Fluggast, hin+zurück

Von Stuttgart nach Mallorca und zurück:
2.300 km = 0,65 t CO₂

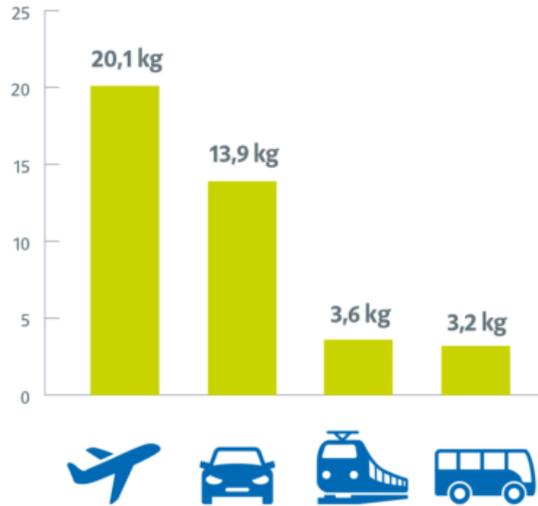


Quellen: ¹ https://www.oekotest.de/essen-trinken/Rindfleisch-nur-auf-Platz-2-Diese-Lebensmittel-sind-die-schlimmsten-Klimakiller_600836_1.html
⁴ <https://utopia.de/ratgeber/co2-ausstoss-beim-flugzeug-so-viel-emissionen-verursachen-flugreisen/> ⁵ <https://www.umweltbundesamt.de/themen/klimaneutral-leben-im-alltag> siehe Schächtele, K./Hertle, H. (2007): Die CO₂-Bilanz des Bürgers – Recherche für ein Internetbasiertes Tool zur Erstellung persönlicher CO₂-Bilanzen. Studie im Auftrag des Umweltbundesamtes, Dessau-Roßlau.

Mobilitätswende - CO₂ - Flugzeug, Bahn/Bus, ÖPNV, PKW?

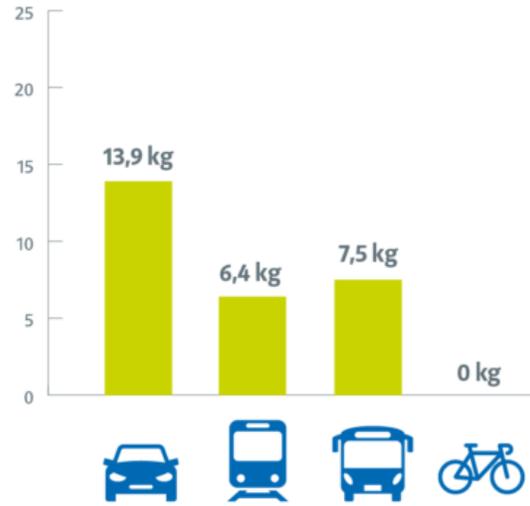
Mobilität: CO₂-Ausstoß auf 100 Kilometer

FERNVERKEHR



Diese Grafik zeigt, wie viel Gramm CO₂ pro Person entsteht, wenn ein Verkehrsmittel 100 Kilometer zurücklegt.

NAHVERKEHR



Busse und Bahnen im Nahverkehr sind nicht so voll wie im Fernverkehr. Deshalb ist der CO₂-Ausstoß pro Kopf höher.

Quelle: Umweltbundesamt: Emissionsdaten (2017), www.umweltbundesamt.de

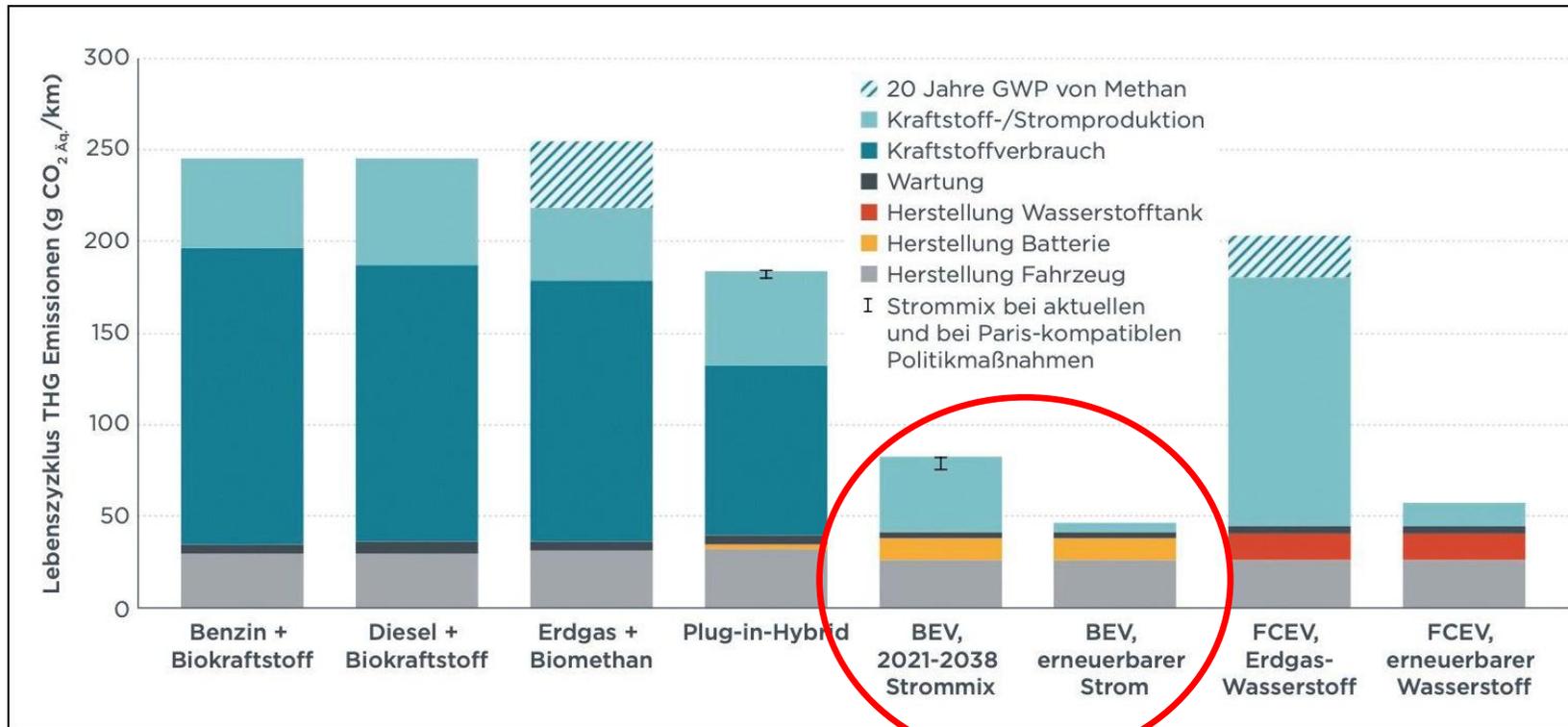
- ✓ Kurze Strecken mit Rad oder zu Fuß – gut für Klima und Gesundheit!
- ✓ Mobil mit Bus und Bahn ist klimapolitisch sehr effizient und für die Menschen sehr gesund!
- ✓ E-Autos sind nicht besser als Verbrenner, aber wenn es mit Bus und Bahn nicht klappt, kann jeder mit einem „kleinem“ Mehraufwand an Zeit beim Laden „klimaneutral“ mobil sein!

Energieaufwand für 100 km:

- **Verbrenner** ca. 60 kWh/100 km + 40 kWh Rucksack
- **E-Auto** ca. 17 kWh/100 km + Rucksäcke
- **E-Bike** ca. 0,5 kWh/100 km + Rucksäcke
- **Bike** ca. 0 kWh/100 km + Gesundheit!

Mobilitätswende

Klimabilanz von Autos mit verschiedenen Antrieben im Überblick



ICCT-Studie: Klimabilanz von Autos mit verschiedenen Antrieben im Überblick



Maximilian Fichtner ist Chemiker am Batterieforschungszentrum in Ulm und hat sich lange mit Energie und Wasserstoff beschäftigt. Jetzt ist er einer der bekanntesten Batterieforscher Deutschlands. Auf dem auto motor und sport-Kongress wägt er alternative Antriebe gegeneinander ab.

Studie zu Klimaneutralität von Elektroautos

E-Autos schon nach zwei Jahren Betrieb klimafreundlicher als Benziner Auto

vom 5. November 2025 von Roland Wildberg



Gemäß einer aktuellen Studie ist ein Elektroauto schon zwei Jahre nach seiner Produktion sauberer als ein Benziner. Das hat ein Forschungsteam der privaten Universität "Duke University" in Durham, North Carolina, ermittelt.

Dabei flossen sämtliche CO₂-Emissionen in die Bewertung ein – also auch der Energieverbrauch für Fahrzeug- und Akkufertigung einerseits sowie für die Erdölförderung und Benzinproduktion für Verbrenner andererseits. Experten nennen diesen Ansatz "From Well to Wheel" – eine Methode zur Berechnung der Umweltbilanz von der Energie-Quelle bis zum rollenden Rad.

Sogar die Klimabelastung durch das Schürfen und Aufbereiten der Mineralien, die für den Akku neuer Elektroautos benötigt werden, haben die Wissenschaftler mit einberechnet.

"CO₂-Rucksack" nach zwei Jahren leer

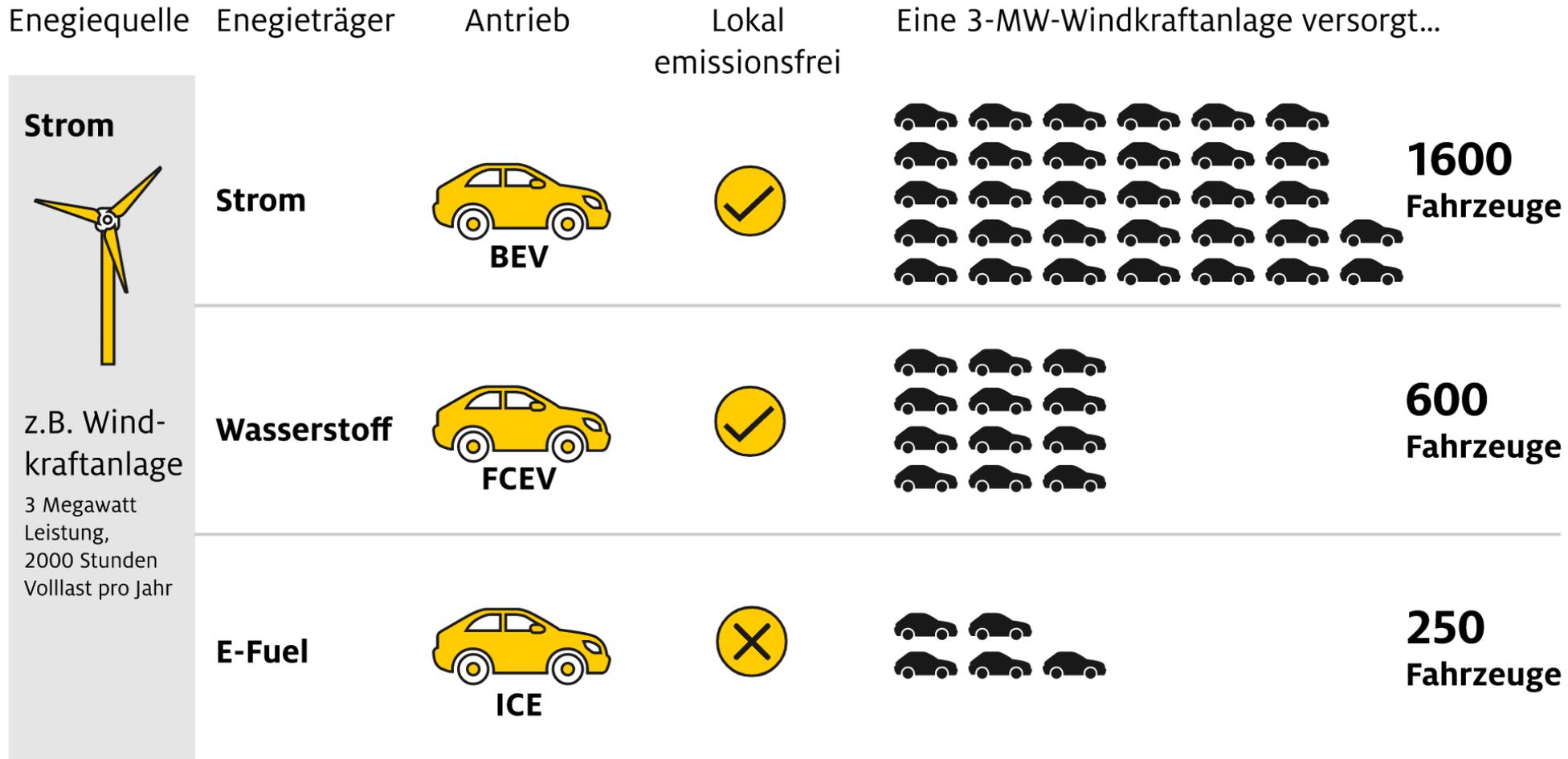
So verwundert es nicht, dass Elektroautos nach wie vor mit einem (buchstäblich) schweren Erbe auf die Straße kommen: Der Akku sorgt dafür, dass sie zu Beginn ihres Lebenszyklus eine deutlich schlechtere CO₂-Bilanz haben als Benziner.

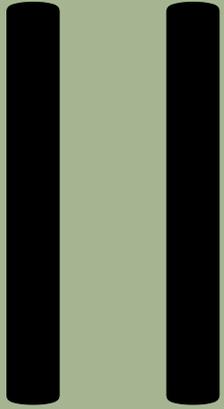
Experten sprechen vom "CO₂-Rucksack", der dem E-Auto aufgrund seiner Konstruktionsweise aufgebürdet wird. Doch kaum fährt es los, wird dieser Rucksack mit jedem Kilometer leichter. Und schon nach zwei Jahren ist er laut Studie leer. Dann wirkt sich die weitgehend emissionsfreie Mobilität aus, während Benziner (und auch Diesel) mit jedem Kilometer mehr an Klimabilanz verlieren, weil sie fossile Energien nutzen.



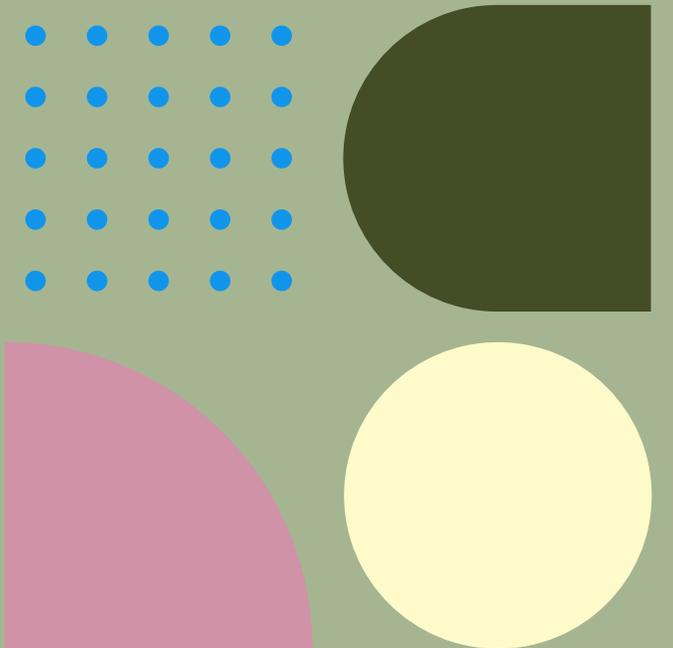
Mobilitätswende

Verbrenner - Strom – Wasserstoff – E-Fuel?

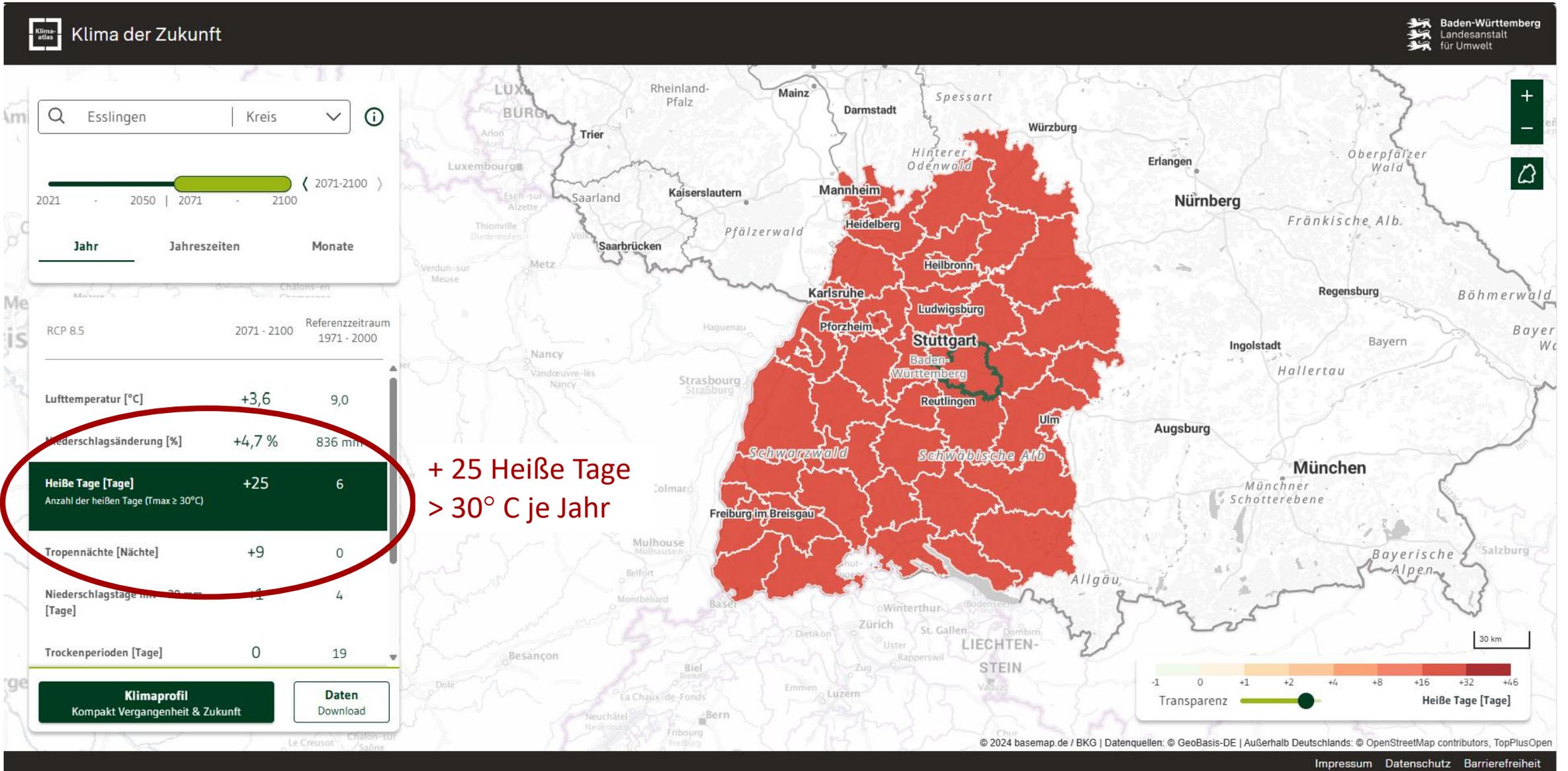




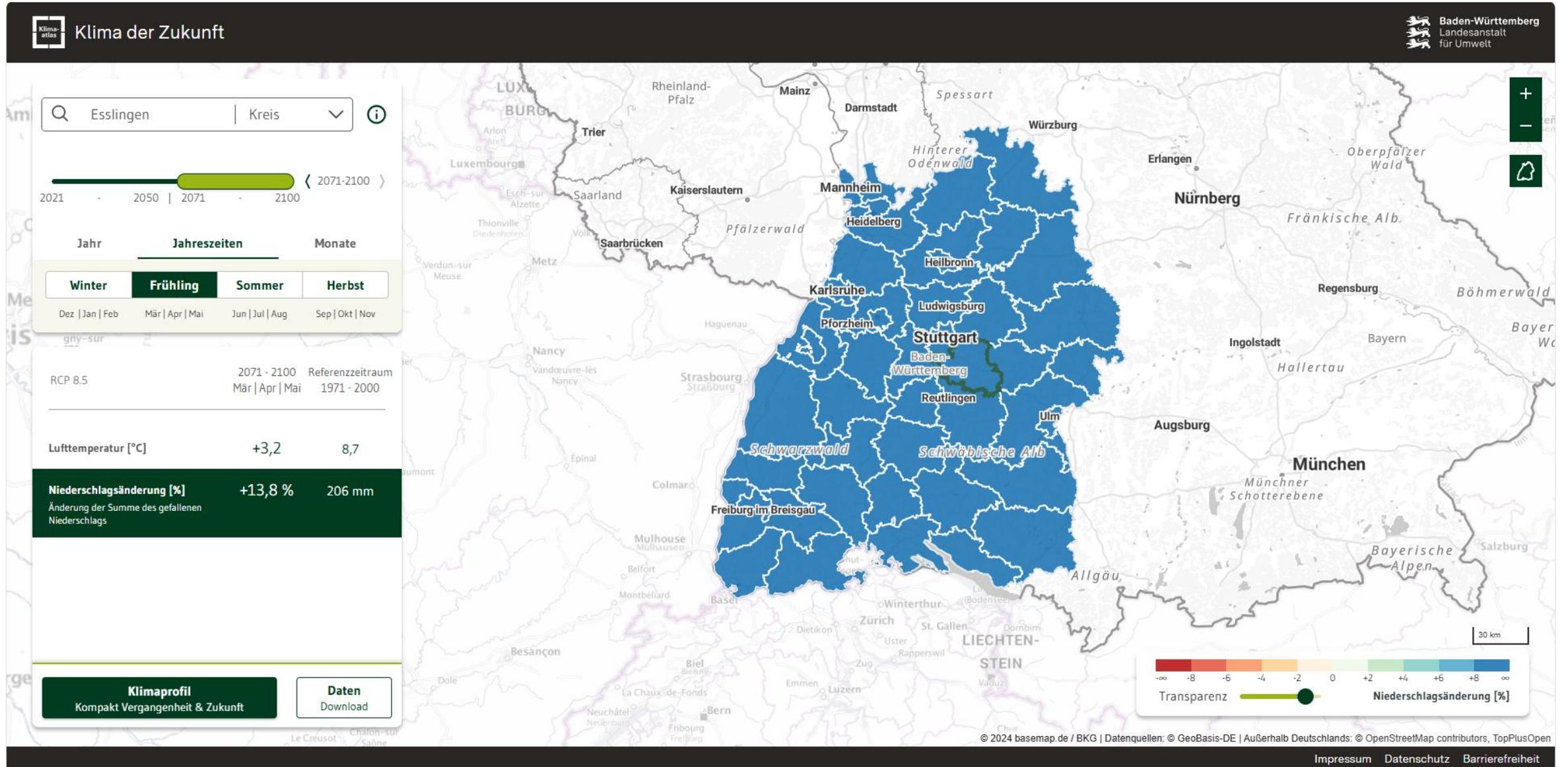
Fakten für Deizisau



Klima der Zukunft – Entwicklung „Heiße Tage“ Landkreis Esslingen bis 2100



Klima der Zukunft – Entwicklung „Niederschläge“ Landkreis Esslingen bis 2100



Mobilität in Deizisau - Individualverkehr

In Deizisau kommen 4 813 Autos auf 6 709 Einwohner*innen.

Autos pro 1000 Einwohner:innen

717

Anteil privater PKW

86%

Anteil gewerblicher PKW

14%

Autos sind vor allem im ländlichen Raum ein zentraler Bestandteil der Mobilität – nicht zuletzt, weil alternative Verkehrsmittel oft fehlen.

Gleichzeitig sind sie mit Nachteilen verbunden:

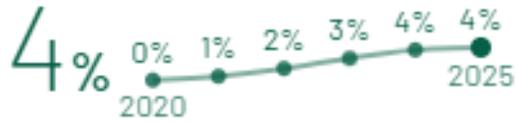
Sie verursachen Infrastrukturkosten, tragen zur Luftverschmutzung bei und beanspruchen viel öffentlichen Raum.

Das wirkt sich direkt auf die Aufenthaltsqualität in Orten aus. Die Zahl der PKWs pro Kopf liefert daher wichtige Hinweise auf Mobilitätsgewohnheiten und die Abhängigkeit vom Auto.

Datenquelle: [Kraftfahrt-Bundesamt \(2025\)](#), [Statistisches Bundesamt \(2025\)](#)

Landkreis Esslingen – PKW-Antriebsarten

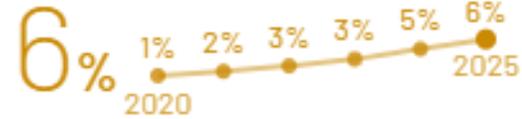
Elektro | 14 856 PKWs



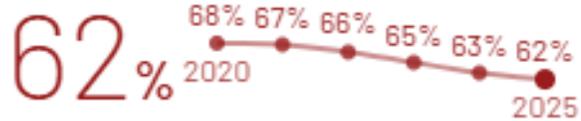
Plug-in-Hybrid | 9 547 PKWs



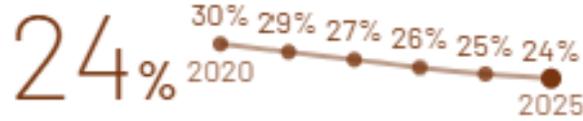
Hybrid (ohne Plug-in) | 21 692 PKWs



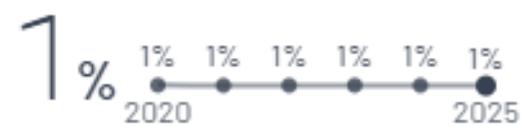
Benzin | 213 666 PKWs



Diesel | 83 821 PKWs



Sonstige | 1 944 PKWs



Im Landkreis Esslingen werden die meisten Autos mit Benzin angetrieben. Elektroautos machten im Jahr 2025 nur 4% des PKW-Bestands aus.

Gebäudewärme in Deizisau

Deizisau

Zensus 2022 – Fossile Heizungen oftmals noch Standard

Heizungen nach Art des Energieträgers

Fernwärme

42,3% | Anzahl: 1 388

Heizöl

34,6% | Anzahl: 1 134

Strom

10% | Anzahl: 327

Wärmepumpen, Solar-/Geothermie

5,7% | Anzahl: 188

Holz

5,1% | Anzahl: 168

Gasheizungen

1,9% | Anzahl: 61

Sonstige: Keine Heizung (0,4%), Kohle (0,1%), Biomasse & Biogas (0%)

Datenquelle Statistisches Bundesamt (2024): Zensus 2022, Eigene Berechnung

50

Ölheizungen müssen im Schnitt zwischen Mitte 2022 & Anfang 2045 **pro Jahr** getauscht werden, um die Klimaziele einzuhalten.

Wenig Gasheizungen – kein Gasnetz!

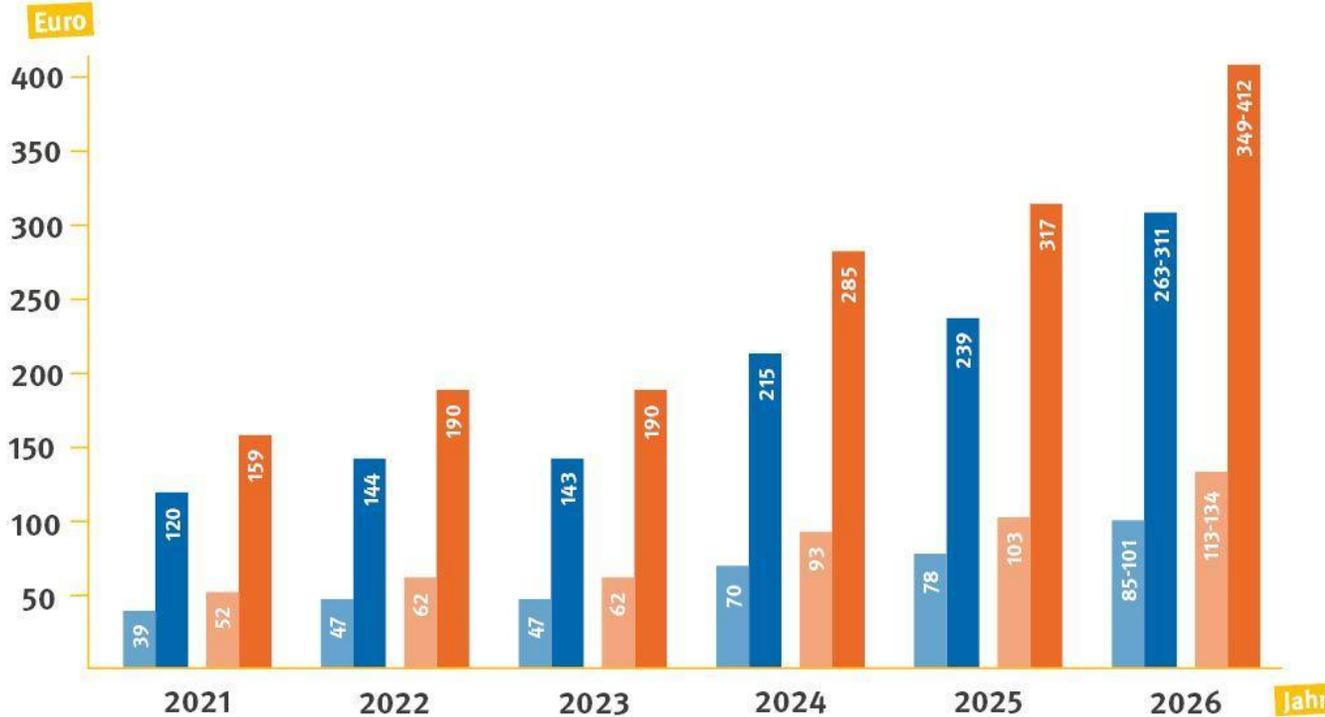
Tipps für pragmatische Schritte bei der Wärmewende



- **Heizungsoptimierung:** 2 Jahre < Heizung < 20 Jahre → 15 % Zuschuss
 - Heizkurveneinstellung optimieren, neue Heizkörperventile → niedrige Vorlauftemperaturen ist für alle Heizungen sinnvoll u. spart Energie!
 - Dämmung der Heizungs- und Warmwasserrohre
 - Hydraulischer Abgleich – Optimierung der Wärmeführung
 - Alte Pumpen gegen neue (leistungsgeregelte) Pumpen austauschen
- **Warmwasserbereitung:**
 - Brauchwasserwärmepumpe (idealer Einstieg - optimal bei PV-Anlage)
 - Zirkulationspumpen zeitweise betreiben, ggf. ausschalten
 - Alte Pumpen gegen neue (leistungsgeregelte) Pumpen austauschen
- **PV-Anlage** 10kWp → 12.000 kWh - Amortisierung 10 Jahre
- Ggf. zuvor zusätzliche **Dachisolierung** < 20 %
- **Kellerdeckenisolierung**
- **Dach/Dachgeschossdecke isolieren**
- **Richtiges Lüften**

Mehrkosten durch CO2-Bepreisung

Mehrkosten durch CO2-Preis im Einfamilienhaus



zusätzliche Heizkosten durch CO2-Preis (inkl. MwSt.):

● Erdgas: KfW 70 Haus: 6.500 kWh/Jahr

● Heizöl: KfW 70 Haus: 650 l/Jahr

● Erdgas: wenig saniertes EFH: 20.000 kWh/Jahr

● Heizöl: wenig saniertes EFH: 2.000 l/Jahr

©Verbraucherzentrale NRW

Umrüstpflcht: Gas- und Ölbrennwert →

Ziel: 100 % EE ab 2045

- Bestandschutz für alle Öl- und Gasheizungen, die schon bestehen
- Für alle Öl- und Gasheizungen, die nach 31.12.2023 eingebaut werden, gilt Umrüstpflcht:
 - 15% EE ab 2029
 - 30 % EE ab 2035
 - 60 % EE ab 2040

[Klimapaket: Hier berechnen Sie den CO2-Preis Ihrer Heizkosten | Verbraucherzentrale.de](#)



Peter Rädler
Kirchstraße 116
73779 Deizisau
raedlerenergieberatung@posteo.de

